

建立“丝路学”的新构想

——把丝路研究作为一个学科建立起来
将研究向前推进一步

张海峰（中国太平洋学会副会长兼秘书长）

我应“中国海上与陆路丝绸之路研究学术讨论会”的主办单位“中国中亚文化研究会、中国太平洋学会港航专业委员会、中国社科院历史研究所、新疆大学、新疆中国国际旅行社和大连海事大学的邀请前来参加会议。首先，我代表中国太平洋学会和于光远会长向会议表示热烈祝贺，向为筹备这次会议不顾天气炎热勤劳而细致工作的同志们表示敬意。这是我参加会议的第一项任务。第二，我是来学习的，我相信出席会议的专家学者定会提交有水平的论文，这对我来说，是一次难得的学习机会。我对丝路没有专门研究，但对它又颇有点积极性，大概是1981年我任海洋出版社社长时，曾积极支持组织撰写，并致力与日本出版界联系，合作出版了《海上丝绸之路》丛书，后来又读了一些专著和文章，尤其读了我国丝路著名专家北京大学陈炎教授的《海上丝绸之路与中外文化交流》、孙光圻教授的《中国古代航海史》、彭德清部长主编的、杨大略教授副主编的《中国航海史》等专著后，使我逐步认识到丝路大有学问，丝路研究，对促进我国的改革开放大有益处。所以，今年5月在深圳开会期间，从大连海事大学孙光圻教授处得知召开这次会议的信息，我认为机会难得，一定要来好好听取专家的学术讲演，

增加我的知识。

在这里，我对丝路研究提一个建议，即把中国丝绸之路作为一个学科（暂称丝路学）建立起来将丝路研究向前推进一步。这个建议是我来开会之前，读了十几天书之后，产生了这个想法，于是，就把这个想法征求了陈炎等专家的意见，得到他们的赞同。我提出这个建议是基于这样几个方面的考虑。一、我国的丝路研究已有多年的历史。尤其是党的十一届三中全会以来，逐步形成了一个新的研究高潮，这个高潮是随着国家改革开放的大潮应运而来的。二、研究工作从广度和深度都在逐步扩展，从个别事件的描述阐述向前推进了一步，把丝路研究与我国社会经济发展结合起来，从中得出一些共识。如在我国丝路发展史上，丝路兴，国则强；丝路衰，国落后，而丝路扩展与经济发展是互为因果的，经济发展为丝路扩展创造条件，丝路扩展推动经济社会的发展。我国几千年的历史形成了一个大的弧形，即从开始出现到唐宋形成了高潮，到明朝郑和七下西洋成为鼎盛期，之后明末到民国直到人民共和国成立之前为低潮期。新中国成立后，出现新的转机，到改革开放出现了新的高潮，现在正在向第二个鼎盛期发展。当然，现在已不局限于过去意义的那种丝绸之路

了,现在的海上远洋、对外贸易可以看作是“丝路”的延伸。今天我们开展丝路学研究的目的是要弘扬历史,指导现实,发展我国与世界的经贸关系。三、把中国丝路发展与整个人类文明史的发展结合起来,在这个过程中,看到中国丝路发展的一个显著特点,中国丝路目的不是为了对别国的侵略和掠夺,而是为了经贸合作、文化交流。经贸是双方的,文化交流是相互的,所以中国的丝路,既促进了我国与世界各国经济合作共同发展,又促进了与各国的文化交流。中国的丝路发展史,是世界人类文明的发展史的重要组成部分;对人类社会文明史的发展发挥了巨大作用。四、总结丝路发展的经验与为国家改革开放提供咨询服务结合起来,这一点非常重要,也是我们丝路学研究有充满活力的重要原因,即理论研究必须与现实结合起来才有生命力。五、丝路研究应该集海丝研究和陆丝研究于一身,将国内研究与国际研究结合起来,并且争取联合国教科文组织的关心和支持。六、学术研究与培养人才结合起来,培养了一批丝路研究的专门人才,出版一批书籍和文章,为今后研究打下了可贵的基础,并由此为国家进

行爱国主义教育,加强精神文明建设提供了有益的教材。七、这是很重要的一条,党的十五大的召开,必将为我国深化改革扩大开放,21世纪国民经济持续快速健康发展做出重大决策。在这样新的形势下,丝路的研究应根据国家发展战略的要求,在正确理论的指导下,把历史的经验概括出规律性的东西,并提到理论的高度,科学地把握现实,指导未来。基于上述考虑,我认为把丝路研究作为一个学科建立起来,形成涉及社会科学、自然科学、人文科学等多学科的综合性学科,一方面条件已经基本具备,另一方面建议这个学科,把研究工作向前推进一步,也是时代发展的要求。

关于这个学科研究的对象和方法,需要会上和会后的过细研究。有一点我想提出来,丝路学的主题思想可概括为“丝路文化”,基本方法是在党的基本理论和基本路线的指引下,把丝路研究与相关学科结合起来;尊重历史,尊重科学,把历史的理论的研究放在人类文明史的大框架内,放在国家总体发展战略和21世纪发展趋势来研究,我想这样就会大有文章可做,也必将会大有作为。 □

