

海南海岸带资源结构及其在特区经济建设中的地位

赵海云

(江西师大地理系)

郑 锋

(广州地理研究所)

摘 要 本文以系统观点分析了海南海岸带资源结构和开发条件,提出了依托港口,建立以海洋产业为主体的外向型经济是海南经济发展的重心,以此为龙头,带动旅游、矿产、热作、海洋资源的开发利用,从而使海南五大经济片共同繁荣。

关键词 海岸带 资源优势 港湾工业 外向型经济

海南选择了以工业、旅游为主导,工、农、贸、旅并举,一、二、三产业协调发展的具有外向型特区经济发展战略。海南不仅有热带气候和热带生物资源的优势,而且更为重要的是具有得天独厚的环型海岸带及其便于开发利用的海岸带资源。海岸带是实现外引内联,参与国际经济大循环的有效结合部位,合理开发利用海岸带资源,对海南的经济起飞有着深刻的意义。

1 海岸带资源的结构

海南海岸带资源丰富多彩,热带特色浓郁,它们有机地组成一个有序的开放系统。该系统主要由以下几类资源组成:

1.1 港口资源

本岛海岸线全长 1 528km,共有 68 处不同成因的大小港湾,建港条件得天独厚,比台湾岛要优越得多。从万宁大花角到三亚梅村的山地丘陵式岸段和从临高角至洋浦湾的台地溺谷式岸段,为本岛港湾最集中的地段。环岛有不少天然深水良港,如洋浦港,海岸线全长 8km,锚地 4km²,水深 11~23m,万吨级巨轮可自由进出。金牌港、乌场港、清澜港等都是少有的优良港口资源。目前,全岛建有大小

港口 17 个,其中海口港、八所港、三亚港、洋浦港和清澜港为本岛对外开放的重要港口,有千吨级以上泊位 20 个,其中万吨级以上泊位 6 个,通货能力达 1 010 万吨。

1.2 滩涂资源

环岛水深 0~10m 的浅海面积 2 330.6km²,滩涂资源相当丰富,面积 73.26 万亩(1 亩=0.0667 公顷)其中 38.5 万亩可供海水养殖之用,适养经济价值较高的鱼、虾、贝、藻等 20 多个品种,如鲷、斑节对虾、白蝶贝、马尾菜等。滩涂还可为围垦、港口、盐田建设等提供大量后备土地资源。

1.3 矿产资源

海南已发现的矿种有 50 多种,有开采价值的 35 种,工业意义最大的首推石碌铁矿。石碌铁矿为我国最大的富铁矿,总储量 3.2 亿吨,品位达 51.5%,很适合露天开采,目前年产量在 400 万吨以上。

1.4 海洋资源

本岛周围面积 7.8 万 km² 的热带渔场,由于水温高而稳定,底质好,加上岛上河流源源不断送来丰足的饵料,海洋水产资源十分丰富。据统计,水产种类超过 800 种,鱼类就有 600 种以上,主要的经济鱼类达 40 多种。中上层鱼类有兰园鲹、鲈鱼、小公鱼等,底层鱼类有金线鱼、海鳗等。海南每年有两大渔汛,即昌化渔汛(2~5 月)和清澜渔汛(5~8 月)。琼西南数百公里的海岸带,海滩平坦宽敞,海水盐度较高达 35,雨量少,日照充足,风力强,蒸发强烈,为华南最好的海盐产区之一。现已建有莺歌海、东方、榆亚三大盐场。盐

场总面积 46 万亩,原盐年产量可达 38 万吨。海南石油天然气资源丰富,现已探明,莺歌海盆地石油的地质远景储量达 15.3 亿吨,天然气储量 1 040 亿 m^3 ,北部湾盆地石油地质远景储量约为 6 亿吨,开发前景看好。

1.5 热带植物资源

全岛沿海为我国红树林的分布中心。全岛红树林总计 15 科 20 属 29 种(全国共有 31 种),主要种类有红海榄、海莲、角果木、桐花树、白骨壤等,树高可达 10~15m。现存红树林面积 7.2 万亩,主要分布于东北部的东寨港和清澜港一带(5.5 万亩),已辟为国家自然保护区。

1.6 冲积海积平原土地资源

这类资源是指由河流冲积或由泻湖、港湾、泥沙、淤积而成的平地,共 485 万亩,占全岛面积的 9%,主要有文昌、琼海、万宁、陵水、三亚和西南部沿海平原等。沿海平原大多数土地膏腴,为本岛重要的产粮基地。

1.7 旅游资源

椰风海韵的热带风情给海南增添了几分诗情画意。在 1000 多 km 长的沙质海岸上,分布着不少优美的海滩,如三亚的大东海、牙龙湾以及桂林洋、石梅湾、临高角等,不失为进行海浴、日光浴、沙浴、风浴的好场所。当今国际旅游者所喜爱的阳光、海水、沙滩、绿色、空气五大要素海南环岛沿岸均兼而有之。

2 海岸带资源开发的条件

2.1 区位

海南虽孤悬海外,但与大陆经济联系密切。它隔琼州海峡与雷州半岛相望。海峡宽 18 海里,是北部湾与南海之间的海运通道。海南西临北部湾与越南为邻,从海口至海防仅 220 海里;东望菲律宾吕宋岛,南通马来西亚、印度尼西亚,从榆林至马尼拉为 650 海里。海南至香港—新加坡的海上国际航线仅

200 多海里。海南地处我国东南黄金海岸最南端,是我国西南内陆国土与南疆国土的结 合部,有利于实现大陆人力、物力与海南资源及其产品的双向交流。

2.2 基础设施

海南交通设施具有一定基础,其运输能力的 90%以上集中在海岸带。本岛有两级环岛交通线:其一是由沿岸均衡分布的众多港湾连为一体的海上航线,航运里程 453 海里,其中海口港、三亚港、八所港的吞吐量占全岛 85%以上。各港与区外呈扇面辐射,使得海南具有地理空间上的全方位开放优势。目前,海口港国外货运航线 23 条,国内货运航线 47 条,客运航线主要为广州、汕头、湛江、北海和香港。为适应特区需要,西部的马村港、洋浦港和东南部的乌场港等天然深水港正在开发建设当中。1989 年完成港口建设投资 5000 万元,新增泊位 6 个,洋浦港两个 2 万吨级和一个 3 000 吨级码头已经投产。其二是陆地环岛公路,其中东线双车道汽车专用公路首期 62km 已全面开工,洋浦港高等级疏港公路已投入使用。海南铁路位于西南岸带,以运输石碌矿为主。海南空中运输网也初步形成,空中航线由建省前的 4 条发展到 20 多条,把海南同国内东北、华北、西北、中南、西南等地区联结起来,并增加了海口至香港、曼谷、新加坡的国际航班。全省电力装机容量已由 1987 年的 38.8 万千瓦增加到 80 万千瓦,成为目前电力有富余的省份*。邮电通讯设施有了较大改善,全省电话交换机容量 1992 年为 11 万门,比建省前的 1987 年增长 3.29 倍,可直拨全国各大中城市和世界上 100 多个国家和地区,并新建成 3 个地面卫星通讯站。此外,海口市的供水、排水工程,市政建设工程和其他四个成片开发区的建设都取得显著成绩。

* 海南省简介,海南省人民政府办公厅综合信息处。1991 年 3 月 14 日

2.3 投资

海南特区的设立正处于国际经济重心向亚太地区转移时期,国际地域分工体系发生了新的变化。世界许多发达国家和地区普遍面临地租和工资上涨,越来越多的资本需要寻求更为理想的出路:一方面产业结构由劳动密集型向资本密集型、技术密集型转化,如由设立出口加工区到设立科技工业园;另一方面将劳动密集型产业转移到地租和工资都较低廉的国家和地区。台湾的经济发展很具代表性。在经济起飞初期,利用当地廉价劳动力资源,发展了劳动密集型的轻纺工业,以后又积极引进技术和资金大力发展具有国际竞争力的出口商品。近年来由于台币升值、工资上涨,台湾在进行调整工业结构的同时,把劳动密集型产业逐渐转移到经济技术水平较低的国家和地区中去。如1987年对泰国投资高达4亿美元,对马来西亚投资为0.5亿美元。1989年海南接受外资3.3亿美元,其中香港、新加坡、美国、日本、台湾投资均达0.1亿美元以上。

海南是著名侨乡。全省有华侨、外籍华人近200万人,广布于世界50多个国家和地区,90%以上聚集在泰国、新加坡、马来西亚等东南亚国家,海外华侨的数量仅次于广东、福建。他们在居住国的政治、经济、科技、文化等领域都有相当的实力和广泛的影响,涌现了一批享有威望的政治家、企业家、金融家、和专家学者,通过他们可以引进先进的科学技术、管理经验以及雄厚的资本。1989年海外侨胞和港澳台同胞回海南兴办三资企业259家,协议投资金额5.8亿美元。侨汇对当地经济发展有不可忽视的作用。1951~1988年海南省侨汇收入累计达2.3亿美元,从1979年起,侨汇年收入均突破1000万美元。

2.4 人力资源

海岸带集中了全省83%的人口,其密度高于全国平均水平,低于大陆海岸带平均水

平。虽然人口数量多,工资低廉,适宜于发展劳动密集型产业,但由于历史原因,海南教育事业落后,投资不足,人口素质偏低。近些年教育投入有所提高,1986~1989年共投资2.4亿元。海南现有中专师范及职业中专52所,普通高校5所,成人中专97所,成人高校6所,远远满足不了开放形势下对高中级人才的需求。许多沿海开放城市的实践经验表明:经济建设必须以科技为先导,以科技攻关、新产品开发、新技术应用重点,对外引进技术,对内以大专院校和科研部门为依托,加强优势资源的开发利用,扩大与世界各国各地区的经济技术合作,建立起以现代技术为主体,多学科、技工贸一体化的外向型科技格局。海南与发达的大陆沿海地区或其他经济特区相比,面临的人才问题较为紧迫,除了发挥现有大专院校和科技人员的力量外,还需借助与大陆的血肉联系,争取引进大陆人才。

3 海岸带资源开发在特区建设中的地位

海南特区建设的成功与否,与对海岸带资源的认识程度和开发深度有密切关系。海南海岸带资源丰富,它集中地反映了海南资源的优势,归纳起来主要有港口、旅游和物产三方面。海岸带开发可以在下面三个经济领域独领风骚。

3.1 以港湾工业为主体的外向型经济

外向型经济的主要原则是大进大出,积极参与国际经济大循环,而大进大出必须借助港口优势。海南建成与在建港口环岛均衡分布,有利于区域经济极核效应的实现。港口作为海运基地,需要具备良好的码头和较大吞吐能力,同时也要求为货物提供疏散、仓储、包装以及新型加工能力。因此,在港口或附近城镇建立相适应的工业群体是至关重要的。由于进港要求加工的产品特点不同,应该有选择地布局相应加工业。一方面要利用现

有城镇就近发展加工业,另一方面在港口建立加工产业,就地兴起具有现代特色的港湾城镇。洋浦经济开发区已获国务院批准,昔日荒凉的洋浦湾将崛起一座新兴工业城。洋浦开发是海南开发重点之重点,意义重大。海南应以洋浦开发为契机,加大改革开放的力度。加快重点临海工业开发区的建设步伐,并将其经济脉冲波辐射全岛,使海南的外向型经济不只是局限在某几个点,而是整个环海岸带上。

海南未来将形成以港口城市和有港口依托的城市为枢纽,以交通网络为纽带的五大经济区:(1)以海口市为中心的北部经济区,重点发展轻纺、机械、电子、橡胶制品、食品及第三产业;(2)以三亚为中心的南部经济区,旅游业为主导产业,并以旅游为中心发展食品、工艺美术品工业和服务性、娱乐性产业,也可根据条件发展高科技产业,使其成为著名的国际旅游区;(3)以文昌为中心的东部经济区,主要发展农业、农副产品加工业、食品、轻纺和电子仪表等工业;(4)以洋浦为中心的西北经济区,主要利用天然气发展石油化工业以及水产加工业,并以“两院”为中心,发展生物工程和农业科技事业;(5)以八所为中心的西南经济区,主要发展钢铁、建材、盐化工等重工业。

3.2 国际性特区海岛旅游业

太平洋沿岸和岛屿是近年来国际旅游的热点地区之一。海南地处帕特亚、曼谷、新加坡、巴厘、宿务岛、马尼拉、台湾、澳门、香港、广州环形旅游热点地带中部,是中国著名的八大旅游区之一。海南的阳光、海水、沙滩、气候、森林、动物、温泉、岩洞、风情、田园等,对国内外游客吸引力巨大,有条件跻身于竞争激烈的国际旅游市场。海南旅游业作为一项新兴的优势产业,近期内将成为“引爆”产业,带动其他第三次产业的发展。

经过几年的努力,到1992年,海南拥有旅游宾馆120家,旅行社83家,成片旅游开

发区16个,开房率远高于全国平均水平。现在,海南旅游业的食、住、行、乐、购等已逐步配套完善,初步形成了我国唯一的热带旅游基地。1985年海南游客只有11万人次,1992年高达247.37万人次,旅游创汇首次突破1亿美元,年均递增超过40%,跃居全国旅游前茅省份。

根据国内外旅游市场分析,国际游客中,日本在较长时间内是海南重要的客源市场,欧美游客是海南的潜在市场。改革开放以来,侨、港、澳、台胞游客不断增加,如侨胞1987年6102人次,1988年7072人次,港澳台同胞1987年14万人次,1988年16万人次。海南在外侨胞有200万,又邻近广东、福建等著名侨乡,因而争取华侨和港、澳、台胞归国探亲,回乡投资,经商办厂,度假旅游,是极有开拓前景的市场。国内游客一直是我国旅游市场主要客源,海南1987年和1988年接待国内游客分别为57万和98万人次,并且将呈有增无减的趋势。

3.3 以矿产、热作、海洋资源为重点的深度加工业

海南与台湾都是岛屿,自然条件有相似之处。台湾原有经济发展水平很低,工业基础十分薄弱,50年代初期面临着资金和人才奇缺、技术落后、市场狭小等困难,但台湾以全方位开放为宗旨,以出口工业为主导,走出了一条高速发展的工业化道路。台湾成功的发展模式和经验可资海南借鉴。

海南作为全国最大的经济特区,除了具有独特的地理位置,拥有漫长的海岸线及其众多港湾以外,还具有矿产、热作、海洋等丰富的自然资源,这是我国其他特区不能比拟的。虽然传统上人们一直强调海南的资源优势,但并不把海南置于国际经济循环圈来考虑,而仅仅将它视为资源产地,忽视深度开发。这是导致海南经济长期落后的根本原因。我们对于资源优势的认识,不能只看到它的

江苏省海岸带产业结构合理调整问题研究

刘 明

(江苏省滩涂管理局 盐城)

摘 要 本文就江苏省海岸带产业结构现状做了分析,并对其合理调整进行了研究。

关键词 海岸带 产业结构 调整

1 江苏省海岸带产业结构现状分析

长期以来,江苏省海岸带产业发展坚持“以粮为纲”,在传统的“围垦一养垦一开垦”的开发模式下,发展粮棉和盐业生产,建成沿海 16 个大中型国营农场,8 个大型国营盐场及百余个地方国营和集体中小型盐场。连同海洋捕捞业形成江苏省海岸带三大传统产业。而其他产业如水产养殖业,农产品加工业、交通运输、旅游业等处于极其落后的状态。随着沿海地区经济发展战略的实施,江苏省海岸带开发呈现出多部门、多层次兴办经济实体及根据当地优势和市场需求组织各类

生产项目的企业。产业结构向着综合化方向发展。建成了具有江苏沿海特色的粮棉、对虾、鳗鱼、淡水鱼、林果、畜牧、盐业、文蛤、紫菜、芦苇等十大商品生产基地,尤其是海水养殖业和水产品加工业等出口创汇型产业有了长足的发展。海岸带内部不同岸段的优势产业也初显端倪。象海洲湾的水产业、盐业;连云港港口海运及旅游业;渠北盐业及水产养殖业;渠南的种植业、海水养殖业等。然而依笔者所见江苏省海岸带产业结构存在着以下三个方面的问题。

1.1 产业结构处于低级阶段

首先表现在海岸带巨大的资源潜力未能得到充分利用。江苏省海岸带自然资源丰富,土地资源、水资源、生物资源、港口航道资源、盐业及盐化工资源、矿产资源、旅游资源等各种资源组合适宜,能促进各项资源的充分开

天然存在,而要看到初级产品与深度加工产品间的增值幅度。实现这种转变必须以高度发展生产力为前提。

根据海南实际及其所处的国际经济环境,海南工业发展必须走资源开发型和市场导向型产业并举的道路。立足资源,走高速发展的工业化道路,首先要建立以资源型工业开发为主导的、具有海南特色的现代工业体系。近期由于受到资金、技术、人才、经营管理和能源交通的限制,开发的重点应放在投资少、见效快,收益高的轻工业和建材工业等方面。在发展海南资源型工业时必须重视生产水平的提高,促使以开采和简单加工为主的上游工业逐渐向深加工和精加工的下游

工业转移。密切注意世界市场动向,不断提高产品质量,增强产品的国际竞争力,尽快打破长期出口初级产品的落后局面,提高产品出口创汇能力。

参 考 文 献

- 1 海南特区年鉴编委会. 海南特区经济年鉴, 1989(创刊号), 新华出版社, 1989
- 2 海南政府社会经济发展研究中心等. 海南年鉴, 新华出版社, 1990
- 3 肖志斌等. 海南宏观开发战略研究. 热带地理, 1990(10), 4
- 4 温长恩等. 海南资源环境与空间发展研究. 海南人民出版社, 1989
- 5 陈育文. 试论台湾工业的崛起对海南工业发展的启示. 青年地理学家, 1989. (5)4