

在 2011 年“世界海洋日暨全国海洋宣传日”庆祝大会上，
国家海洋局刘赐贵局长等领导为 2010 年度海洋人物颁奖



2010 年度十大海洋人物

6月8日，2011世界海洋日暨全国海洋宣传日主场庆祝大会上举行了“2010年度海洋人物”颁奖典礼，为海洋事业作出突出贡献的9名个人和1个集体获得了此项殊荣。在他们当中，有站在科技前沿的学者，有来自基层一线的模范，有企业的领路人，有无私的志愿者，有敢闯敢干的个人，有团结奋进的集体。他们各自服务和奋斗的领域不同，但这些不同的领域又有一个共同的名字——海洋！本刊为这十大海洋人物制作特别报道，感受他们的情怀，学习他们的精神。



余兴光

——带领团队创造北极科考新突破的首席科学家

余兴光,现任国家海洋局第三海洋研究所所长、研究员,享受国务院政府特殊津贴,中国海洋大学博士生导师,长期从事海洋环境科学和生态保护方面的研究工作。1999年12月,参加中国第十六次南极考察,任副领队;2010年7-9月,出任中国第四次北极科学考察首席科学家。

中国第四次北极科学考察历时82天,安全航行12600余海里,围绕“北极海冰快速变化机理”和“北极海洋生态系统对海冰快速变化响应”两大科学目标,在预定海域开展了大气、海冰和海洋过程观测以及生态系统多学科综合考察;共完成135个海洋综合站位、1个13天的长期冰站和8个短期冰站,并成功到达北极点进行科学考察作业,将五星红旗和中国第四次北极考察队队旗插上北极点,开创了我国北极科考史上多个新

纪录,圆满完成了各项科考任务。这些成绩的取得是国家海洋局正确领导、极地考察办公室有力指挥以及中国极地研究中心全力保障的结果,也是全体科考队员在临时党委的领导下团结拼搏、克服北极恶劣气候和复杂冰情等各种困难,以高昂的斗志、科学的方法高效工作的结果。余兴光作为中国第四次北极科学考察首席科学家,付出了大量心血,作出了突出贡献。

精心组织总体方案制定。在第四次北极科学考察总体方案的制定过程中,余兴光做了大量的调查研究,充分吸收和借鉴我国前三次北极考察的成功经验和科考成果,组织召开了十多次涉及多层面、多学科、宽领域的座谈会和咨询论证会,凝练提出了“北极海冰快速变化机理”和“北极海洋生态系统对海冰快速变化响应”两大科学考察目标;从系统上组织人员开展第四次北极科



余兴光首席科学家（右）和吴军领队在北极点布放中国结

学考察方案顶层设计和实施计划的编写，组织编写完成了一份目标较为明确、内容较为详尽、为清晰、操作程序较为简单的北极科考实施方案，为中国第四次北极科学考察奠定了重要基础。

狠抓安全防范，保证北极科考顺利开展。在整个第四次北极科学考察过程中，余兴光在临时党委的正确领导下，与吴军领队密切配合，认真履行首席科学家的职责，牢固树立安全意识，强化各项科考安全作业的组织、管理、检查和监督，狠抓安全作业的磨合、安全措施的实施和安全隐患的整改。无论是海上作业还是冰上作业，余兴光都狠抓关键环节、关键作业阶段、关键作业部位和关键安全措施的落实。他十分关心科考队员的安全，发现安全设施配置不足及时设法解决，四次登机视察冰清，数十次亲临甲板作业现场和冰站现场，加强巡查和现场监督管理，有效保证了第四次北极科学考察安全顺利开展。

全力组织各项任务实施。第四次北极科学考察临时

党委高度重视“创先争优”活动，在部署“创先争优”活动中，余兴光主动向临时党委请求，发挥自己曾长期担任党委书记工作的优势，承担起第四次北极科考“创先争优”活动实施方案的编制工作，并且紧密结合第四次北极科学考察各阶段特点与实际，创造性地提出把党员“五带头”转化为“五在先”，即安全措施落实在先、重活难活抢干在先、关键时刻挺身在先、团结协作奉献在先、遵守纪律示范在先；由于实施方案明确、具体，大大增加了本次北极科学考察开展“创先争优”活动的针对性和可操作性，为科学考察工作提供了坚强的思想保证。余兴光注重调查研究，集思广益，强化现场指挥协调，克服各种复杂因素的干扰和影响，及时根据海况、气候和浮冰情况，果断组织现场科考站位的合理调整，既保证了海洋科学考察顺利进行，又确保了人员与船舶及仪器设备安全；余兴光先后组织召开了数十次科考进程与安全管理碰头会，及时研究解决考察过程中发现的问题，紧紧依靠临时党委和集体的力量，科学指挥，严



格管理，以人为本，合理安排，组织磨合演练，实施持证上岗，及时掌握动态，有效防止过度疲劳作业带来的安全隐患，强化考察作业平台与船上现场指挥协作，克服风浪、浮冰对科考工作的干扰和影响，化解危险因素；在科考实施动员和白令海、北冰洋海洋作业，潜标回收、浮冰区、冰站、返航途中作业等各阶段，余兴光将各阶段考察目标和重点，以及安全组织与安全作业的重点要求细致分解和具体落实，从而有效指导各阶段考察任务的实施和完成。余兴光还结合长期冰站作业实际充分征询现场科学家的意见，综合考虑整体科考计划和作业安全需要，优化长期冰站考察作业组织，

实时增加了科考站位和科考内容，提升长期冰站的科考效率和质量。

创造性地开展北极点科学考察。中国第四次北极科学考察不仅出色圆满地完成了各项任务，取得了丰硕的考察成果，而且创造了多项新的考察记录和航海记录，填补了我国北极考察史上多项空白，特别是抓住有利时机，克服困难，实现到北极点开展科学考察的历史性突破。开展北极点科学考察不仅是第四次北极考察队的梦想，也是余兴光的最大心愿。在考察队出发前夕，余兴光就专门组织设计制作了寄托着中国到达北极点开展科学考察美好愿望的“中国节”纪念物；考察进程中，在考察队领队的统筹安排下，

余兴光与领队反复商讨、科学组织、稳妥实施，抓住了仅有的几个小时的有利时机，与领队共同带领 14 名队员于 2010 年 8 月 20 日乘坐直升机安全顺利地到达北极点开展科学考察，将五星红旗和中国第四次北极考察队队旗插上北极点，创造了中国北极考察史上的最北记录，实现了我国几代极地考察工作者和海洋工作者依靠自己的力量到达北极点开展科学考察的梦想。中国第四次北极考察创造性的科考工作，彰显了我国综合国力的增强以及极地和海洋考察综合能力的提高，为我国海洋事业和极地事业的发展谱写了新的辉煌篇章。

广泛开展极地文化建设和科普



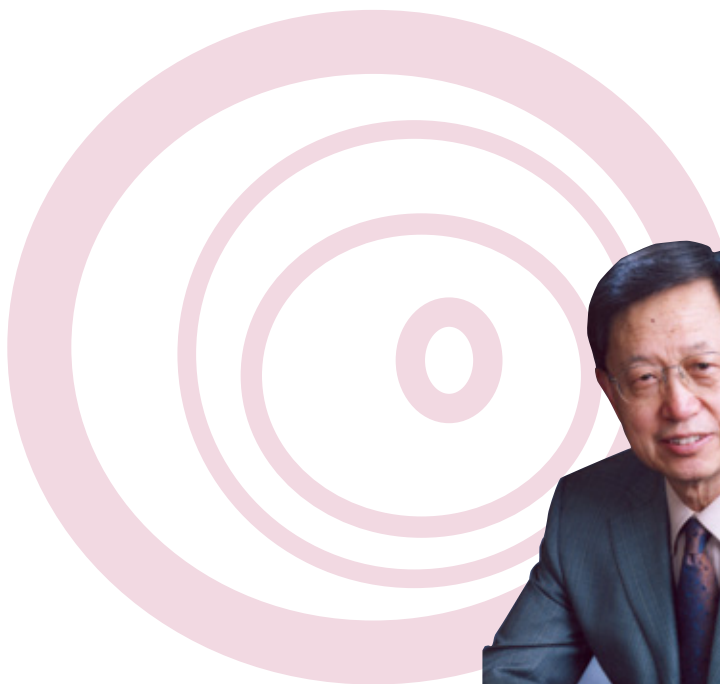
登上北极点

宣传。2010年6月28-29日，在“雪龙”船起航赴北极开展科学考察前夕的“极地科考报告会”上，余兴光用生动的文字和图片为厦门市市民介绍了中国第四次北极科考计划，把我国北极科考事业向社会各界传播。北极科考期间，余兴光接受了人民日报、新华社、科技日报、中央电视台等数十家媒体采访，宣传我国第四次北极科学考察工作，国内数百家网站转载相关报道，引起全社会的广泛关注。余兴光生活简单、勤朴，不搞任何形式的特殊化，努力促进考察队相互尊重、相互理解、相互支持、共谋安全、共谋事业的和谐团队构建，要求自己和其他队员严格遵守考察队各项纪律；余兴光还积极组织开办“北极大学”，办活、办好“雪龙”船航渡期间的学术交流，取得了积极成效，深受考察队员们的欢迎。考察结束后，余兴光应邀在中国极地学术年会、中国海洋学会年会以及第六届厦门市科协青年学术年会等重要会议上介绍第四次北极科学考察成果，产生了广泛的社会影响，对我国极地科考事业的传播和极地精神

中国第四次北极科学考察不仅出色圆满地完成了各项任务，取得了丰硕的考察成果，而且创造了多项新的考察记录 and 航海记录，填补了我国北极考察史上多项空白，特别是抓住有利时机，克服困难，实现到北极点开展科学考察的历史性突破。

的弘扬起到积极的作用。

由于在中国第四次北极科考中作出的突出贡献，余兴光荣立“国家海洋局二等功”。2011年1月30日农历兔年春节前夕，余兴光作为我国极地科考队员代表受到中共中央政治局常委、国务院副总理李克强亲切接见。



胡敦欣

——中国大洋环流和海洋通量研究的开拓者

胡敦欣，中国科学院院士，物理海洋学家，中科院海洋所研究员、博导；现任海洋环流与气候环境联合研究中心主任，中国海洋湖沼学会名誉理事长，国际黄海研究会名誉会长，《Chinese Journal of Oceanology and Limnology》主编，“西北太平洋海洋环流与气候试验（NPOCE）”国际合作计划科学指导委员会主席等；先后在国际地圈生物圈计划（IGBP）科学委员会等 10 余个国际学术组织任职。

胡敦欣院士 50 年来致力于海洋环流、海洋气候和海洋通量研究，是我国大洋环流和海洋通量（JGOFS）研究的开拓者，有多项重要科学成果：发现迄今我国在大洋发现的唯一一支洋流——太平洋“棉兰老潜流”，获国际广泛承认

和引用；发现中国陆架第一个中尺度涡“东海冷涡”，推动了我国陆架环流研究进程；修正了沿岸上升流经典理论和浙江沿岸上升流传统的风生理论；揭示了“陆架上，凡有上升流的地方，海底沉积必为软泥”的科学事实；在国际上率先开展陆架海洋通量研究，得出“东海是大气二氧化碳汇区”的重要结论。胡敦欣院士是多项国际海洋前沿研究计划的设计、制定和实施者之一，并将有关研究引入中国，为推动海洋学的发展和提升我国的国际影响力作出了重要贡献。作为项目负责人，胡敦欣主持了我国第一项有关大洋环流研究的国家自然科学基金重点项目“太平洋西部边界流研究”（1989 – 1991）和重大基金项目“太平洋低纬度西边界环流系统与暖池低频变异研究”（2009 – 2012）。

2010 年，胡敦欣院士的工作成绩斐然。4 月，经多年努力，胡敦欣院士组织发起的有 8 个国家的科学家参加的“西北太平洋海洋环流与气候试验（NPOCE）”国际合作计划，获国际组织批准，这是我国发起的第一项海洋领域大型国际合作计划，提升了中国在西太平洋海洋环流与气候试验研究领域的国际地位。筹划、组织了两次高规格国际会议（2010 年 1 月在厦门的 International NPOCE Implementation Workshop 和 2010 年 5 月在青岛的 NPOCE Inauguration Meeting，），会议圆满成功，国际组织负责人，中国科协、科技部、国家基金委、国家海洋局、中科院等相关部门领导和各国科学家与会，与会代表一致认为，NPOCE 启动大会是 NPOCE 国际合作计划发展历程中的一个里程碑，将开启西太平洋海洋环流和大气 – 海洋相互作用研究的新

篇章。领导组织了7个国家的20余位科学家编写出NPOCE科学/实施计划,提交国际科学组织,经国际同行专家评审获批准。11-12月,主持的国家自然科学基金重大项目“太平洋低纬度西边界环流系统与暖池低频变异研究”在棉兰老以东太平洋海域成功布放了6100米深海测流潜标,这是目前为止世界上在西太平洋海域投放的最深测流潜标;航次中已获取的16天测流数据显示,棉兰老潜流(MUC)流速可超过45厘米/秒,如此超强的潜流流速在此前是不可想象的,这可谓是一个新的发现。作为专家多次参加国家海洋科学发展规划的研讨,为我国海洋事业的发展出谋划策。

2010年,胡敦欣院士一如既往,始终在科研第一线带领、指导年轻人潜心钻研学问,不断提高研究水平;夜以继日、全心关注,不断推动我国海洋科学的发展。



洪华生

——心系民生福祉,投身海洋事业

洪华生于1984年获得美国罗德岛大学博士学位后即回国,成为中国第一位回国服务的海洋学女博士,现任厦门大学特聘教授、博士生导师,近海海洋环境科学国家重点实验室(厦门大学)名誉主任,中国海洋学会名誉理事长;还曾任厦门大学海洋与环境学院首任院长(1996-1999)、中国海洋科学委员会主席(2002-2011),国际海洋科学委员会副主席(2006-2010),中国海洋学会副理事长(1995-2010)。

20多年来,洪华生主要从事台湾海峡及毗邻河口海洋生源要素和有机污染物的生物地球化学及海岸带综合管理与可持续发展的科研工作,至今在国内外学术刊物上发表SCI论文120余篇并被SCI期刊论文他引850次,培养博士生38名;她所组建的我国第一个海洋环境科学国家重点实验室聚集了一批优秀的青年科学家,已在国内外的学术界产生了广泛的影响;她是我国知名的海洋环境科学带头人,并在服务社会方面作出了突出贡献,

推动了我国海洋科学事业的发展。

2010年,翻开洪华生教授的工作日志,“海洋防灾减灾”“饮用水安全”和“流域-海洋污染综合整治”这些关系民生大事的关键词赫然显现。

海洋防灾减灾。近年来,海洋灾害如海浪、海啸、台风及其引发风暴潮等频繁发生,给沿海城市带来巨大的人员伤亡及财产损失。洪华生瞄准国家和社会的重大需求,立足于造福百姓,积极推动争取了科

科技部“十五”863计划重大专项“台湾海峡及毗邻海域海洋动力环境实时立体监测系统”示范区在福建落地；2001年起担任“十五”“十一五”福建示范区首席科学家，主持制定建设和实施方案，并以丰富学识和人格魅力带动和团结相关海洋单位人员同心协力推动这个复杂而庞大的系统工程，帮助地方在台湾海峡及其周边海域建立了一个实用、实时、业务化运行的海洋环境实时立体监测系统。洪华生教授组织厦门大学团队研发的“三维海流数值预报和海上突发事件应急辅助决策系统”和“风暴潮预警系统”等有效提高了海洋灾害预警预报的准确率，已开始为福建海洋防灾减灾及台湾海峡周边海域的环境安全发挥作用；2010年，该项目被科技部作为科技服务民生的重点案例，在“十一五”国家重大科技成就展的“基础研究和前沿高技术研究”展区上展出，引起了业内专家和领导的关注。

海峡两岸一水之隔，地理相近、灾害相似，保障两岸人民的生命和财产安全，维护台湾海峡海上安全，造福海峡两岸人民是两岸共同的责任。洪华生教授极力推动海峡两岸在防灾减灾方面的学术交流与合作，为两岸百姓福祉鞠躬尽力。2010年9月，洪华生作为发起人之一，与台湾海洋大学、台湾成功大学等同行学者于台湾基隆召开第二届“海峡两岸海洋环境监测及预报技术”研讨会，会议聚焦“波浪、海流、台风、风暴潮”的观测与预报预警技术进行了广泛的交流和深入研讨；为促进两岸在防灾减灾和海上救难等方面的实质性合作，洪华生教授还专访台湾海巡组、台湾气象局等，打开了一条以“学术交流合作”为主要方式的沟通渠道。

饮用水安全。水是生命之源，饮用水安全事关国计民生与社会经济发展。作为沿海城市的厦门，其80%的水源来自九龙江，2009年2月九龙江江东库区发生大规模甲藻水华，严重威胁百姓饮水安全。洪华生教授基于多年在九龙江流域的研究基础，于2010年组织开展“厦门九龙江北溪江东库区饮用水源安全科技保障平台”的研究，以深入了解水华爆发的机制及过程，构建一个集空间信息管理、预测模型应用和可视化辅助决策于一

海峡两岸一水之隔，地理相近、灾害相似，保障两岸人民的生命和财产安全，维护台湾海峡海上安全，造福海峡两岸人民是两岸共同的责任。



九龙江流域污染野外调研



2010 厦门国际海洋论坛

“作为一名海洋科技工作者，有责任、有义务为海洋经济发展和海洋环境保护以及民生福祉作出力所能及的贡献。”



863 项目大浮标现场



863 项目建设专家组会议



863 项目现场考察

体的江东饮用水源地环境监测、预警和信息共享服务平台，为水华控制和污染预警提供科技支撑，为饮用水安全提供保障。已近七十高龄的洪华生教授不辞辛劳，多次亲临江东库区现场实地考察，指导浮标布放和数据采集，并深入九龙江流域的浦南和郑店水文站等基层监测单位共同探讨，联合厦门市海洋监测站组织开发“九龙江水环境预测预警信息系统”；该项目目前正处于最后试验阶段，有望于 2011 年投入试运行。

流域－海洋污染的综合整治。人类活动产生的污染物质通过直接排放、河流携带和大气沉降等陆源输送方式严重影响着海洋生态环境质量，因此控制陆源污染对保护海洋生态环境至关重要。2010 年，洪华生教授参加了国会会“中国海洋可持续发展的生态环境问题与政策研究”课题，通过分析总结我国陆源污染与管理现状以及面临的问题和挑战，借鉴国际陆源污染和其他污染源管理经验，提出了基于生态系统的流域－海洋区域海洋综合管理的政策建议；同时根据《国务院关于支持福建省加快建设海峡西岸经济区的若干意见》中对福建省“健全流域管理和区域管理相结合的管理体制，从源头上控制环境污染，加强台湾海峡海域、重要流域水环境综合治理”的要求，洪华生教授大胆先行先试，牵头组织“福建省重点流域水环境综合管理科技支撑”重大专项，推动建立跨部门、跨地区的流域－海洋水环境信息共享平台，从而推进综合管理体制的建立，为流域－海洋交界断面的污染通量控制、污染溯源及整治、水环境突发事件预警及处置等提供管理和决策支持；该项目跨学科、跨部门、跨行政区域，需要创新思路和机制，其操作难度之大可想而知，然而洪华生教授不畏艰难、坚持不懈，历时一年终于促成该重大专项 2010 年立项并正在有序地开展。

与此同时，洪华生教授还不遗余力地推动公众海洋意识和环保意识的提高，通过积极推动建立“厦门国际海洋周”这个更大的国际交流平台，2010 年帮助组织“海岸带综合管理——从流域到近海”的科学论坛，提倡“综合理念，溯源而治”，进而实现海岸带地区的可持续发展。

科学研究的最终落脚点是为人民谋福利，“民生”二字永远是洪华生教授心中最为关切的。“作为一名海洋科技工作者，有责任、有义务为海洋经济发展和海洋环境保护以及民生福祉作出力所能及的贡献。”这是洪华生教授对她热爱的海洋事业始终坚持的信仰。



李国强

——创造先进学术成就，展现当代学者风采

李国强于 1988 年到中国社会科学院中国边疆史地研究中心工作，主要从事中国海疆历史与现状领域的专业研究。作为一名社会科学工作者，在 20 余年的科研实践中，李国强始终坚持正确的政治方向，以维护国家领土完整和海疆稳定为己任，以科学求真的精神潜心科研。他不仅在浩如烟海的史籍中收集资料、刻苦钻研，而且密切关注重大现实问题，将中国海洋历史的基础研究与当代海洋问题的应用研究有机结合起来；同时以史学为基础，借助海洋法、海洋学、国际政治、军事学等多种理论方法，着力开展中国海洋历史和现状问题的学术研究，不仅在中国海疆历史学术领域，而且在东海划

界、钓鱼岛问题、南海问题等多个领域取得丰硕成果，为中国海疆理论体系的建构以及维护我东海、南海海洋权益作出了有益贡献。

李国强先后主持或参加完成了国家、院级、所级课题以及外交部、国家海洋局等部门委托交办课题共计 10 余项，包括“关于南沙群岛史地问题的综合研究”“近百年南海问题研究”“海岛与维护国家利益的关系研究”“南海维稳与维权现状调研”“东海、南海有争议岛屿史地问题综合研究”等，出版专著《南中国海研究：历史与现状》等 2 部，发表学术论文 30 余篇，主撰大型调研报告 7 份。其中《南中国海研究：历史与现状》一书对南海诸岛主权问题进行了全面系统的研究，

以确凿的历史事实充分论证了中国拥有南海诸岛主权的立场，提出了许多具有创新意义的观点，该书是我国南海问题研究领域具有较高质量的学术成果，荣获 2007 年度中国社会科学院优秀科研成果三等奖；《关于南沙群岛史地问题的综合研究》《民国政府与南沙群岛》《钓鱼岛主权归属与我东海安全问题》等论文先后获奖；《新中国海疆史研究 60 年》一文被《新华文摘》转载；近期有多篇有关南海问题的学术论文在《求是》杂志、《光明日报》等主要报刊上发表。李国强受邀参与国家有关部门关于海洋发展战略、维护海洋权益战略、海岛法等重大问题的学术研究工作，多项研究报告被中央有关部门采用，在维护我

海洋领土主权的决策中发挥了重要的咨询作用。

在成绩面前，李国强始终保持谦虚谨慎的精神。他深知我国哲学社会科学领域中海洋问题的研究基础十分薄弱，而海疆问题具有很强的政策性、时效性、敏感性；所以一方面保持高度的政治敏锐性，另一方面始终站在学术前沿，孜孜以求，不断探索。

李国强注重理论与实际相结合，多次赴浙江、福建、广西、海南等海疆一线，深入渔村和渔户家中展开实地调研。努力承担起社会科学工作者“服务社会”的职责，广泛传播海洋历史文化知识。作为主要学者多次参加海峡两岸南海问题的学术会议，2009年在中国学者首次参加的在越南召开的南海问题国际会议上，充分展示了我学术界的观点。作为中国海洋法学会、中国中外关系史学会、中国东南亚学会的理事，致力于海洋知识的普及，先后在20余个部门或高校举办讲座，并通过国内多家主流媒体宣讲我国海洋、海岛、海域问题的历史与现状以及党的各项方针政策，在增强国民海洋意识、努力维护我海洋主权和权益方面，展现了当代学者的社会责任，赢得学术界和社会的良好反响。



赴西沙实地调研

田继光



——辽东湾斑海豹的守望者和守护神

辽 宁盘锦市辽河入海口盘山县三道沟至六道沟，有一片人迹罕至的海岸泥滩，这里是辽东湾斑海豹每年上岸繁衍后代的地方，也是斑海豹在中国唯一的繁殖地。每年10月份至次年5月，数百只辽东湾斑海豹会来到这里，享受属于它们的宁静时光。

2007年一个偶然的契机，田继光了解到斑海豹是唯一在我国海域内繁殖的鳍脚目海洋哺乳动物，属国家二级保护动物，近年来由于河流和海洋污染、沿海滩涂开发和石油钻探开采，斑海豹的数量已由20世纪60年代的数千头到目前整个辽东湾不足2000头，种群处于濒危状态。田继光是一个具有国际视野的人，他深刻认识到保护斑海豹仅凭个人的力量是远远不够的，必须号召更多的人加入到这个行列中，而NGO正是政府和市场之外的第三极重要力量，成立保护斑海豹志愿者协会的想法油然而生。于是，2007年3月12日田继光注册了斑海豹博客，3月17日组织数十名组织志愿者到六道沟海域观察斑海豹，3月26日参与救助和放归被困的

斑海豹“小胖”，之后便制作会旗、设计徽章和招募会员，直到10月26日召开大会，辽宁省盘锦市保护斑海豹志愿者协会正式成立。

协会成立后立即启动开展了各项保护斑海豹的工作，作为会长的田继光，也将全身心投入到协会的建设中，为了斑海豹，默默地行动着。他利用网络积极宣传保护斑海豹的知识，一遍又一遍地向志愿者介绍和讲解关于斑海豹的一切；他用文字、用镜头记录着斑海豹的生活，随时向当地渔政部门通报斑海豹的最新状态，并与网友和志愿者们共同见证和分享斑海豹生活的点滴；他为解救意外被困受伤的斑海豹，不怕路途遥远，深夜出车、出钱出力；他不顾旁人质疑的目光，毅然站在了保护斑海豹的最前线。

2011年3月，田继光在政府网站上看到了关于滨海公路唐海线至三道沟道路工程的环评公告，在参照地图确定了公告中这段道路修建的位置后，他惊讶地发现这条公路正好穿过目前盘锦市斑海豹的栖息地。斑海豹的习性是远离人类活动区域而不被打扰的，如果在它们的栖息地附近修建公路，必将导致斑海豹被迫迁离；但是在如今的辽东湾斑海豹已经再无适当的栖息地可迁，而如果没有了可以上岸的栖息地，将对斑海豹种群的生存造成巨大威胁，甚至迫使这些斑海豹远走他乡，再也不会回到盘锦来了。

在辽东湾生活了上百年的斑海豹，因为一条滨海公路的修建，就要失去它们在中国境内的唯一繁殖地。3月至6月，在短短3个月的时

间里，田继光奔走于政府各个部门，北京、大连、盘锦、三道沟、六道沟，没能睡上一个好觉，他每时每刻都为斑海豹的命运而担忧。田继光对政府官员们说：斑海豹是先于我们人类到达辽东湾这里繁衍栖息的，人类在获取资源、交通便利、发展自己的时候，必须给斑海豹留出必要的生存空间——正是这句话，打动了很多官员和专家。经过多方努力，政府决策部门重新设计跨海大桥走向，避让斑海豹核心栖息地2KM，田继光终于挽救了1000多只斑海豹的命运。如今，田继光回想起来仍感觉那是最纠结的一段日子，但来自外界的各种压力最终也没能击垮他保护斑海豹的决心和毅力——只要能保住斑海豹的家园，付出的一切都是值得的。

保护斑海豹的行动不只是在辽东湾。现在一些生态型酒店将斑海豹当成宠物养在水池里，本应野生的斑海豹变得目光呆滞。于是田继光在微博上发起了一个名为“随手拍解救斑海豹”的倡议，希望通过微博集聚网友的力量，抵制这种残忍的观赏文化。目前，田继光已经收集到28只被圈养的斑海豹信息，并已向有关部门反应争取尽快解救。

田继光说：“在保护斑海豹这条路上，我走得时间早一些，了解的事情多一些，危机感也更强一些。我希望把最真实的信息，最紧迫的危机，让更多的人了解和认知。我们虽然不能直接改变大趋势，但每一个人都行动起来，就是一股巨大的力量。”关于未来，田继光有自己的规划，他希望把辽河入海口打

造成一个“斑海豹湾”，成为受伤海豹的“疗养院”，让更多的人 and 斑海豹成为朋友，而他自己也将继续行走于保护斑海豹的道路上，并永远坚持下去。





郝振山

——敢闯新路、勇担责任、善打硬仗的“海上铁人”

郝振山现任中国海油南海二号钻井平台经理，他 1969 年出生在江汉油田，1989 年技校毕业后来到中国海油，在海上钻井平台一干就是 20 多年，创造出许多不同凡响的业绩：用 15 年时间，跨越了从甲板工到平台经理的多个台阶，成为具有国际一流水平的钻井平台掌舵人；用 5 年时间，把一个老平台打造成员工快速成长的大舞台，锤炼出一支敢打硬仗、善打硬仗的钻井铁军；多次率队出征东南亚钻井服务市场，与世界强手同台竞技，赢得了“孟加拉湾 No.1”的美誉。2010 年 5 月，郝振山被评为“全国劳动模范”；同年 7 月，被中国海洋石油总公司党组授予“海上铁人”称号。作为石油人的后代，郝振山身上既传承了“铁人”王进喜等老一辈石油人“宁肯少活 20 年，拼命也要拿下大油田”的豪迈气概，又展现了新时期海洋石油人“敢闯新路、勇担责任”的精神风貌。

“海上铁人”，“铁”在不甘落后、勤学苦钻的不服输劲头和奋勇争先、敢“夺”刹把的进取精神上。海洋石油是一个高科技、高投入、高风险的行业，隔着一层海水，对技术和装备的要求就更高，投资也更大，各

项投入是陆上油田的 4—6 倍。改革开放之初国家开启海门与西方石油公司合作时，无论技术、装备，还是资金、人才，都存在巨大差距。郝振山不甘落后、奋起学习，成为半潜式钻井平台上顶替外方司钻的第一个中国人——“学习就是爱国，学好才能报国”的信念一直鼓舞着郝振山，不甘落后、勤学苦钻、奋起直追的精神成就了以郝振山为代表的一大批海洋石油人。

“海上铁人”，“铁”在“战天斗地、与海共舞”的豪迈气概和不惧风险、严细管理的责任意识上。海上钻井被列为世界上最危险的职业之一，这种危险一方面来自钻探过程中的井喷和油气的易燃易爆，另一方面来自大自然。以郝振山为代表的海洋石油人没有畏惧退缩，他们凭着过硬的技术、严格的管理和“战天斗地、与海共舞”的豪迈气概，在蓝色国土上打出了一口口高产油气井，履行着“多为国家找油找气”的神圣职责。郝振山常说：“要当英雄好汉，不做稀泥软蛋！”在海上钻井这个高风险的行业，他就是当之无愧的英雄好汉！

“海上铁人”，“铁”在凝心聚力、锤炼队伍，打造出一支敢打硬仗、善打硬仗的钻井铁军。2010 年，

郝振山率领南海二号在东海作业中留下了四个了不起的“第一次”：第一次在国内半潜式钻井平台成功应用裸眼测试技术，提前 5 天半完钻，节省了 2000 多万元；第一次成功实施探井压裂测试，为海上高效钻井开辟出一条新路；第一次将东海地区的探井成本从每米 3 万多元降到每米 2 万元以下，8 口井共节省成本约 3 亿元；第一次打出了日产千方的高产工业油气流，打开了东海勘探新局面，赢得“铁军神钻、海上雄风”的美誉。在郝振山担任平台经理的 5 年里，130 多人的南海二号为目前世界最先进的深水钻井平台“海洋石油 981”等单位培养输送了包括金牌司钻、技能标兵等在内的 120 多名高技能、高岗位人才，成为中国海油培养国际一流钻井人才的“黄埔军校”。

“海上铁人”，“铁”在走出国门、敢于亮剑，在海外钻井服务市场上站稳脚跟，为祖国赢得荣誉。2005 年底，郝振山受命率领南海二号出征缅甸，开拓东南亚海上油田服务市场，这是中国半潜式钻井平台第一次在国外亮相。2006 年 2 月 22 日，是南海二号扬眉吐气的日子，郝振山带领大家提前 10 多天高质量完成钻井计划，打出了缅甸第一口海上高产气井，紧接着打出的两口井也获得高产油气流，改写了缅甸油气工业的历史，南海二号的图片、简介和相关资料因此被收藏进缅甸国家历史博物馆；当时的缅甸能源部长在视察平台时说：“我看南海二号的‘2’应该改成‘1’，你们就是孟加拉湾的 No. 1！”在郝振山任平台经理的 5 年间，南海二号驰骋在中国的南海、东海及印度洋海域，共钻井 57 口，总进尺 144960 米；创收 17.05 亿元、年均 3.41 亿元，利润 10.40 亿元、年均 2.08 亿元；相当于平台每位员工每年为国家创收 252.59 万元，创利 154.01 万元，作出了突出贡献。

这就是郝振山，一个从不服输、永争第一的人！一个勤于学习、勇于挑战的人！一个爱国报国、为国争光的人！中国海油“敢闯新路，勇担责任，善于学习，包容创新”的精神内涵也在他身上得到了集中的体现。🌊





南大庆

——秉承百年精神，书写长兴篇章

“要强国，必经略海洋；要强军，必提振海军”。21世纪是“海洋世纪”，具有近150年悠久历史的江南造船，从其诞生起就与海洋和海军紧密相连，长久以来，为我国海洋经济的发展和我国海军实力的提升作出了不可磨灭的贡献。

2002年上海世博会申办成功，江南造船厂址正好位于世博浦西规划园内。为了支持上海世博会的举办，江南在中船集团领导下，服从服务于大局，认真履行大型国企的社会责任，开始了历史上第二次搬迁和创业。2005年江南长兴造船基地正式开工建设，2008年江南造船整体搬迁长兴岛。就在2007年，在江南搬迁、建厂的重要历史转折关头，南大庆走马上任，开始担任这家百年造船企业的领军人物。作为一家具有百年历史的社会影响重大的造船企业领航者，几年来，南大庆忠诚履行着自己的责任和使命，坚持弘扬我国悠久海洋文化，坚持海洋权益和意识的增强，引领搬迁长兴岛的“百年江南”这首巨轮，在振兴我国海洋经济和强盛我国海军

实力的新征程中不遗余力。

以强军为己任，以服务海军为宗旨，忠诚履行使命，兢兢业业践行“江南长兴”的历史伟业。江南造船厂为军而生、为军而长、为军而发展，搬迁长兴后，服务海军的宗旨没有任何改变。南大庆始终牢记江南以军为本的责任使命，在老厂搬迁、新厂建设和企业生产经营等工作中始终恪守并强化为军服务的宗旨和意识；他不断强化企业员工的军品意识，在军品生产、经营和管理等各方面提出了严格的要求，在南大庆的带领下，搬迁后的江南造船在服务海军的能力和水平上实现了大的跨越。2008年底，由江南建造的两艘新型战舰参加了我国海军历史上首次重大远洋护航活动，远赴亚丁湾索马里执行任务。战舰出征前，南大庆殷切勉励江南的随船保驾工程技术人员，要发扬“百年江南”的优良传统和精神，坚决服务好海军部队，坚决打好这次无比神圣、无比光荣而又异常艰巨的使命任务；南大庆亲临海南码头为江南员工和江南战舰送行，在他的激励下，江南员工不负重托，圆满完成任务，江南的员工和舰艇经受住

了实战的严峻考验，得到了部队首长、集团领导的高度肯定和表扬。此后一直到目前，来自江南的新型一流战舰连续、成功、胜利地完成了历次海军亚丁湾护航任务。

2010年的上海世博会是造船人展示海洋装备发展成就、弘扬海洋文化和提高公众海洋意识的绝佳机会，中国船舶馆是世博会上集中展示我国海洋经济和海洋装备建设的唯一央企馆，而中国船舶馆又恰恰位于老江南造船厂所在地。在中国最古老的百年江南造船旧址建设一个现代化的展示馆，向世界人民展示我国海洋经济的成就和海洋装备建设取得的巨大成果，描绘未来的美好前景，对弘扬我国悠久辉煌的海洋文化、普及海洋相关知识和增强广大民众的海洋权益意识，具有十分重要的意义和作用。

身为江南造船总经理，南大庆认真带领、强力支持和关心世博会中国船舶馆的建设和运营工作，因为建好世博会中国船舶馆不仅是江南人的心愿，更是中国造船人的共同期望。南大庆选派了精兵强将，组建了一流的人员队伍，建立了江南博览馆公司，在短短一年的时间里，完成了旧厂改造、主展馆建设、景观斜廊和VIP通道建造、景观绿化、影片拍摄、多媒体制作以及影音设备安装调试等巨大工程。中国船舶馆全面施工于2009年2月12日，2010年2月全面完成，整个工程建设体现了一流的建设速度和一流的质量水平，建筑、消防、机电、装饰、环境等项目顺利通过验收。中国船舶馆占地面积2万多平方米，主展馆7000多平方米，是世博园区展示馆面积最大、结构最复杂、展项最多的企业馆。中国船舶馆投入运行至胜利闭馆期间接待了680万参观者，其中接待VIP人员1.16万批次、10万多人次，位于世博浦西园区第一。

在世博会期间确保以一流的服务质量和安全以及可靠平稳的运行来满足观众的观博愿望，对中国船舶馆是严峻的考验，南大庆为此研究制定了几点要求并逐一落实。一是从理念着手，编写了20多项执行手册，请来

南大庆选派了精兵强将，组建了一流的人员队伍，建立了江南博览馆公司，在短短一年的时间里，完成了旧厂改造、主展馆建设、景观斜廊和VIP通道建造、景观绿化、影片拍摄、多媒体制作以及影音设备安装调试等巨大工程。

会展管理专家对运行团队人员进行专业服务培训，把以人为本的服务理念落到实处。二是从细微入手引导游客。在中国船舶馆试运行阶段，客流源源不断，在细致统计分析的基础上，采取了入口处控制参观者放行量的措施；展馆内则加强引导、维护安全，对老人和残疾人等特殊人群照顾优先快速入馆，服务人员给予帮助；游客的需要就是无声的命令，保安、导览人员自觉行动，尽管参观者络绎不绝却仍秩序井然。三是加强展馆联合，满足VIP的接待需求。中国船舶馆成立专职VIP接待部，竭诚为VIP团队服务；项目公司还与6大央企馆、挪威馆、美国馆、意大利馆、丹麦馆等十多个展馆合作拓展绿色通道，方便了VIP的参观过程；船舶馆还提供世博园参观的全程陪同，受到了许多VIP客户的普遍好评。四是加强宣传推介，吸引人气。3月中旬公司成立了宣传启动部，并制订了一整套宣传推介方案，同时充分利用社会资源，以主题活动为中心，通过多样化的宣传推广形式，扩大社会影响；中国船舶馆累计接待国内外媒体超过百家、媒体记者数百位，其中汇集中央电视台、中央人民广播电台，人民日报、光明日报、经济日报，上星卫视，《贸易风》《中国船舶报》等大众和专业媒体，屡屡报道中国船舶馆开馆仪式、主题活动和特别活动日等，社会影响十分广泛。

世博会圆满闭幕，新的事业正在继续。南大庆秉承敢于创新、勇于开拓、甘于奉献的优良作风，传承江南精神、迈着矫健的步伐向着强军、强国的另一座高峰攀登！



雷善敏

——真抓实干、开拓进取，打开新局面

作为金州新区海洋与渔业局的负责人，雷善敏始终坚持工作、学习和调研相结合，注重自身综合能力的提升，不断积累丰富的专业知识，在全面掌握国家、省、市海洋管理政策方针基础上，积极探索海洋工作发展新模式、新思路，科学规划新区重点海域的空间范围、发展方向、产业布局及管理措施，为新区海洋工作发展作出了突出的贡献。2009年，雷善敏被大连市政府授予“大连市劳动模范”称号；2010年，获得“公务员二等功”荣誉；2010年，金州新区被评为“大连市海域管理先进单位”。

积极开展海洋管理工作。依托金州新区海域使用现状，雷善敏带领全局工作人员严格执行海域使用

管理三项制度，聘请专家制定了金州新区海洋功能区划和养殖用海规划，严格按照功能区划审核海域使用项目，对符合规划的项目进行确权发证。同时，本着应收尽收的原则，切实做好新区海域使用金征收工作，2010年全区海域使用金征收超2亿元，在全国同等岸线资源、同等海域管理面积的县（市、区）中名列前茅。

扎实做好海洋环境保护工作。在搞好制度建设工作的基础上，雷善敏组织工作人员制定了新区风暴潮、海啸、海冰灾害应急预案和海洋环境监测方案，并积极采取多种形式，利用科普大集、海洋日、防灾减灾日等活动进行宣传，使群众认识到海洋环保工作的重要性，引导全社会认识海洋、关注海洋、保

护海洋、合理开发利用海洋。在做好制度建设和宣传工作的同时，积极开展近岸海域环境监测工作，在七顶山、杏树、登沙河三个街道外海域设置8个监测站位进行海洋环境监测，为有关部门提供及时、准确、有效数据和信息；积极配合上级部门开展金州西海赤潮监控，加强海洋灾害预防控制治理工作；严格执行围填海项目海洋环境影响评价制度和“三同时”制度，在保护新区海洋环境工作方面成效显著。

全面规范海洋执法工作。雷善敏始终注重提高基层执法队伍建设水平，通过开展对执法队伍的教育和培训，稳步提升执法人员政治、业务素质和依法管理、依法行政意识。采取“宣传与管理相结合、处罚与教育相结合”的方式，扎实开

展“海盾”和“海岛”等专项执法活动，加强海洋执法监察力度。建立常规检查与专项执法检查相结合机制，及时制止查处非法用海行为，进一步规范围填海、养殖用海和海岛开发利用秩序。

以科学发展观为统领，立足新形势，着眼新起点，力求新发展，是雷善敏开展新区海洋管理工作的根本宗旨和工作理念。在这一宗旨和理念的指引下，雷善敏将带领金州新区海洋管理工作再上新台阶，全面实现科学发展、和谐发展、率先发展！



海域使用调研

何雅兴



——南沙岛礁海洋观测监测值守卫士

何雅兴，海口海洋环境监测中心站三亚海洋环境监测站副站长，1993年8月参加台站观测监测工作。一直以来，何雅兴都是中心站的技术骨干力量，工作积极、认真负责、事事争先，起到了模范带头的作用。南沙、西沙是我国海疆边陲，由于孤悬海外、交通不便，工作、生活条件都十分艰苦，许多人都不愿意赴南沙，西沙值班。何雅兴以国家大局为重，

处处为海洋事业着想，积极主动说服家人，于2001年3月远赴南沙岛礁进行海洋观测监测值守工作半年，2003年10月再次赴南沙进行海洋观测监测值守工作一年，2007年赴西沙岛礁进行海洋观测监测值守工作一年。

何雅兴在南沙站值守期间，克服种种困难，出色完成了各项工作。南沙永暑礁基本水准点是世界海平面的一个联测点，在主权碑边上，

距离永暑礁堡上的校核水准点大约1千米，中间有港池（港池原貌是一条较宽的海沟，水流湍急）隔开，周围都是礁石和珊瑚。基本水准点只有在大潮期间退潮时才可以看到，因此要进行一次水准联测是相当困难的，很多在永暑礁值班的同志都没能完成这一项工作任务。而何雅兴发扬海洋人不怕苦不怕累的优良传统，积极主动、创造性地完成了这一艰巨任务，获取了水准联测的

数据，并及时地传回中心站，为准确掌握永暑礁高程变动情况提供了有力的保障。

永暑礁电力严重缺乏，主要靠守礁部队三台发电机组轮换发电供给，所有场所均为限时供电，而这完全不能满足海洋站自动化观测系统24小时不间断工作的要求。“观测就是呼吸，数据就是生命”，为了保证自动化观测系统的正常持续工作，何雅兴多次向守礁部队领导反映情况，充分阐述海洋站工作的系统性和重要性；最终得到了守礁部队领导的首肯，从有限的电力资源里为永暑礁海洋环境监测站自动化系统拉出一条24小时专用供电线路，保障了自动化系统的正常工作——何雅兴又一次为我国南海岛礁海洋观测事业的发展作出重要贡献。

南沙岛礁环境相对恶劣，长年处于高温、高盐、高湿的自然条件，这种环境条件对仪器设备的腐蚀相当严重，刚维护好的设备不到一个星期又被腐蚀，除锈上漆、再除锈再上漆，这样的工作基本上每周都必须进行一次，仪器设备的维护保养及维修任务十分繁重；尤其在台风期间遇到仪器故障更是苦不堪言，走在礁边时刻都有被风吹进海里的危险，而爬风向风速杆进行仪器维修更是对生命安全的严峻考验。验潮室建在永暑礁港池边上，距离值班室大约80米，道路是宽度为1.2米的港池缘边，没有安全保护设施；台风期间人必须匍匐前进，一不小心就被吹进海里；钢筋混凝土铸造的门又大又沉，平时都得使上全身的力气才能打开，台风期间那种艰苦无法言表，必须得两三个人用粗粗的铁杆才能撬开。恶劣的工作条件没有使值守卫士何雅兴退却，他以对国家海洋事业无限忠诚的热情和信念，用抗风战雨无所畏惧的行动一次又一次出色地完成了值守任务，而战台风、斗风雨的历程，对何雅兴来说就是值守工作的家常饭。

南沙巡防区为了改进气象观测系统，新进了一批仪器设备，何雅兴不顾个人得失，奋战十几个日日夜夜，指导、配合南沙巡防区气象分队同志为海军部队安装调试气象观测自动化系统及各种仪器设备，并自觉参与培

训南沙巡防区气象分队的观测人员。永暑礁上生活环境恶劣，缺水少菜，十分艰苦，为了改善生活，何雅兴积极参与永暑礁三防菜地的建设工作，积极参与种菜改善生活竞赛，积极参与礁容礁貌的美化建设工作等，得到了部队领导的充分肯定和表扬。

永暑礁是南海上的一朵小小浪花，与外界隔绝，值守人员患守礁综合症、维生素缺乏症和各种皮肤病十分常见，此外还经常受到周边国家武装力量的干扰，工作生活条件极为艰苦。何雅兴在南沙永暑礁海洋环境监测站工作期间，吃苦耐劳、任劳任怨，与部队官兵精诚合作，表现了海洋工作者不怕苦、不怕累的大无畏精神，圆满地完成了南沙永暑礁海洋环境监测站的值班工作，确保了南沙海洋水文气象资料的收集与报送，维护了我国的海洋权益。



中国载人深潜海试团队

——攻坚克难、敢为人先，勇攀世界载人深潜高峰

中国载人深潜海试团队由来自全国 16 个单位的 100 多名科技人员、潜航员、船舶技术保障人员和“蛟龙”号潜水器、“向阳红 09”载人深潜试验母船组成，承担着 1000 米级、3000 米级、5000 米级、7000 米级载人深潜的海试任务。经过海试任务的不断锤炼，已打造成为科学求实、敢为人先、攻坚克难、勇攀高峰的坚强团队。他们以为国争光的坚强决心，大力弘扬以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神，继承和发扬“科学、求实、拼搏、进取”的南极精神和“自强、探索、奉献、和平”的大洋精神，把奉献祖国深潜事业的巨大热情，转化为高标准做好海试工作的巨大动力，战胜遇到的一切艰难险阻，一次次刷新我国载人深潜深度的纪录，实现了中华民族“下五洋捉鳖”的梦想。中国载人深潜海试团队用智慧、心血和汗水凝聚起“严谨求实、团结协作、拼搏奉献、勇攀高峰”的载人深潜精神，自强不息、勇于探索、赶超世界先进水平。

2009 年 7 月 27 日 -10 月 24 日，中国载人深潜海试团队肩负祖国和人民的重托，赴南海执行我国首次载人潜器海上试验任务，历时 90 天，潜器最大下潜深度 1109 米；2010 年 5 月 31 日 -7 月 18 日，中国载人

深潜海试团队又一次深入南海，圆满完成载人潜水器 3000 米级海上试验，最大下潜深度 3759 米，使我国成为继美、法、俄、日之后，世界

上第五个掌握 3500 米以上大深度载人深潜技术的国家，一举跻身于世界先进行列；2011 年 7 月 21 日上午 8 时，“蛟龙”号在东太平洋国际海域试验区最大下潜深度达到 4027 米，为随后完成 5000 米级下潜任务奠定了坚实的基础；7 月 28 日再传捷报，在继成功冲击 5000 米级深度之后，“蛟龙”号第三次深潜至 5188 米水深的海底，进行海底照相摄像、海底地形测深侧扫考察等作业，下潜时间达到 9 小时 04 分钟，创造了新的辉煌。

伴随着下潜深度一次次被刷新，载人深潜海试团队付出了巨大的心血，克服了常人难以想象的各种困难。每前进一步，都要克服技术、心理和决策等各方面困难。海试团队坚持严谨求实的科学态度，树立“发现问题、解决问题都是成绩”



的政绩观，从不敷衍了事、从不避讳问题，困难面前决不言弃，追求圆满自我加压，在海试现场攻克了一大批技术难题。下潜米数绝不是一个个简单的深度数字，它是包括潜水器大深度无动力下潜上浮、坐底、自动定高定深航行、近底搜索、配载与均衡、机械手提取海底保压水样和捕获软体生物、在海底布放标志物、插国旗、测深侧扫声纳微地形测量、图文传输、语音通信、潜航员培训等一系列工作的丰满集合，这一系列卓有成效的工作更加坚定了中国深潜事业走向更大深度的决心和信心。中国载人深潜海试团队没有辜负党中央、国务院和全国人民的重托和期待，以实际行动和突出业绩向祖国和人民交上了一份优秀的答卷，是优秀、务实、拼搏、为国争光的团队。