

群众渔轮 面临困境和发展前景的探讨

葛银水

(浙江省舟山市普陀区渔业委员会 舟山)

我国近几年兴起的群众渔业大功率渔轮(指 441.3kW 功率即 600 马力以上渔轮,简称大功率渔轮。下同),当前生产经营状况不佳,面临问题较多,有的已陷入困境,经营者都感到压力很大。本文就群众渔业如何解决大功率渔轮生产出路及其发展趋势提出一些分析探讨和新的对策,以供参考抉择。

1 群众渔业发展渔轮捕捞方向正确

舟山群众渔业从 80 年代初才试捕成功,近几年在改革中得到迅速发展。据资料反映,截至 1993 年 10 月全市有 11 家群众渔业公司已拥有大功率渔轮 92 艘,其中普陀区达 78 艘,占 84.7%。这批多数是 8154 型和 8156 型、441~500kW 功率的大型现代化渔轮,是群众渔业海洋捕捞最先进的生产力代表。

随着群众大功率渔轮的迅速发展,外海远洋捕捞开创了新路,渔业产量逐年增加,经济效益日益提高。

1.1 避开与近海捕捞争夺资源,开发新渔场,利用新资源

大功率渔轮能够充分发挥马力大、航程远、续航力强、具备冷藏设备等特点。其捕捞对象主要是马面鱼、马鲛鱼和青鲑鱼,传统的带鱼、目鱼等占比重很少。据统计,桃花渔业公司 1991 年投产 4 艘渔轮,捕获带鱼 327.2 吨,占总渔获量 5.43%;1992 年 6 艘渔轮,捕获带鱼占 5.71%。沈家门渔业公司 1991 年投产 8 艘捕获带鱼 213.4 吨,占总渔获量的 2%;1992 年 10 艘渔轮的渔获量,带鱼占 3.36%。马面鱼、马鲛鱼和青鲑鱼占总渔获量

的 80%~85%,这种渔获比率有利于保护近海水产资源。

1.2 充分开发利用外海资源潜力大

舟山市群众大功率渔轮发展以来,1991 年产量和效益最好。当时曾被称为渔轮的“黄金时期”。桃花渔业公司投产 2 对渔轮,共产鱼 6 025 吨,总产值 975.7 万元,每对平均产量产值分别达到 3 013 吨,价值 487.8 万元,纯收益 344.5 万元。一对渔轮相当于 3~4 对大型机帆船(线外船)的效益。桃渔公司 6303、6304 号 1 对渔船,最高创纯收益 174.1 万元。沈家门渔业公司投产 4 对渔轮,共产鱼 10 671 吨,总产值 1 549.7 万元,每对平均产量产值分别为 2 668 吨,价值 387.7 万元,纯收益 348.4 万元。

1.3 开拓了过洋性渔业新路子,为国际渔业合作创汇取得了较好成效

普陀渔业集团公司 4 艘渔轮于 1991 年由 中国水产联合总公司租赁赴西非塞拉里昂捕捞,每年每对创利(指返回给公司)近 80 万美金,在我国去西非捕鱼 的 200 多艘渔轮中,产量和效益居于前茅。1993 年 11 月又有 2 艘渔轮以计付租金逐年还本方式赴东非捕鱼,为群众渔业发展远洋捕捞打开了新局面。

1.4 壮大了海洋捕捞实力,有利于调整捕捞结构和实现捕捞生产的合理性

据普陀区统计,现有大功率渔轮艘数、吨位、功率,已占整个捕捞渔船艘数、吨位、功率总数 1.6%、11.9%和 9.2%,初步形成了一支具有现代先进科学仪器、冷冻冷藏设备置的远洋捕捞渔轮船队。实现了进行远洋、外海、近海和沿岸捕捞,用大、中、小型各类渔

船,并开发利用深水、底层、中层、上层多种渔业资源的捕捞方式,促进捕捞生产的合理性,提高了渔业生产力水平。

2 群众渔轮面临着不少矛盾和困难

群众渔业搞渔轮捕捞是一种新的作业,缺乏技术人员和经营管理经验,又受到诸多客观因素的制约,当前正面临着不少矛盾和问题,有相当一部分连年亏损陷入困境,需要研究和采取新的对策。

2.1 资源锐减,产量下降

大功率渔轮捕捞对象主要是“两马一青”,而其中马面鱼又占主要地位,一般占渔获量的55%~60%。1992~1993年马面鱼的捕捞量不够理想,主要原因是马面鱼资源急剧减少,造成严重减产。如普陀渔业集团公司1992年出海6对渔轮,捕获马面鱼4008吨,1993年投产8对渔轮,仅捕获1512吨,减产60%。舟山市11家群众渔业公司共投产渔轮54对,其中441kW(600马力)功率以上46对,总产马面鱼3978吨,比1992年同期减产64%。

2.2 成本上升,亏损面大

随着市场经济的发展,各种渔业生产资料价格放开,造船借贷利率很高,柴油、零配件等主要渔用物资连续大幅度涨价,再加上渔轮马力大、海上作业时间长、燃料消耗量大,使生产总成本猛升。据普渔集团、沈渔、桃渔三家公司调查,平均每对大功率渔轮成本支出:1991年为247万元,1992年增至277万元,1993年达到331万元,其中单是柴油涨价因素1992年比1991年每对增支20万~24万元,1993年1~9月比1992年同期增支22万~25万元,基本上是耗1吨油产1吨鱼,出现亏损。1992年渔轮生产经营状况是1/3盈利,2/3收支持平或有亏损,最多1对亏损100多万元。1993年1~8月继续普遍亏损,1对渔轮亏50~60万元,最多每对渔轮亏损达80多万元。

2.3 投资额大,资金难筹

建造1对8154型或8156型大功率新钢质渔轮的投入情况是,80年代中期为350万~400万元,90年代初期开始由于钢材涨价、人工费用提高,涨到了500万~600万元,目前已涨至700万~750万元。如此巨额的投资,资金难筹,且利息负担重。如普陀渔业集团公司1988年向日本借黑字还流贷款1090万美元,原计划新建441kW功率渔轮60艘,现由于原材料涨价等因素只能建造40艘左右。从1993年开始还贷,以日元换算美元,日元、美元升值,折合人民币约1亿元,再加利息,负担甚重。同时渔轮要到国外捕捞,每对还需投入上百万元技术改造费,也相当困难。据沈家门渔业公司计算,目前每对渔轮每年需负担利息44万元,每个劳力平均负担1.2万元。

2.4 劳动苦累,收入低下

大功率渔轮出海时间长,一年330~350天顶风浪、冒烈日在外海作业,回港休假很少,比机帆船劳动强度大,而且由于生产效益不稳定,船员经济收入比较低。渔轮船员人均年收入较低,一般年收入为4000~6000元。同时群众渔轮上的船员多数来自海岛的渔民,居住分散,子女就读,家属工作、生活等配套条件差,另外还普遍存在着集体花钱培养驾驶(船长)、轮机员等技术人员,培养出一批后就跳槽外流一批等问题,严重影响技术队伍的稳定和提高。

3 群众渔轮的生产出路与发展趋势

如何稳定提高和抓好群众渔业大功率渔轮的生产经营和促进其健康发展,这是当前海洋渔业深化改革中的一项重要任务。结合舟山渔业实际,对怎样搞好群众渔轮的生产经营,开拓新路,提高效益使其稳定发展,提出一些对策和建议,以期改进。

3.1 稳定现有渔轮船队,加强控制,不宜继续盲目发展

主要理由有两条:一方面,由科研部门提供信息,前几年由于高强度开发利用,捕捞主

要对象马面鱼资源出现锐减。据水产专家用VPA法估算,马面鱼资源量1989年为73万吨,1990年51万吨,1991年20万吨,1992年15万吨,1993年已降至2.3万吨;其相应的捕捞量分别为33万吨、28万吨、16万吨、12万吨和1.5万吨。预计近期内马面鱼资源难以有较大幅度回升,有的已发出呼吁:对马面鱼资源不能抱过大期望。另一方面从实践情况看,国内10家大型国营渔业公司近两年也因资源变化、效益不佳而大批减少渔轮生产或转产。如舟山市普陀区有4家群众渔业公司曾向福建、天津等国营渔业公司租赁大功率渔轮16艘。外国如日本、秘鲁等从事海洋捕捞的人员,都已大幅度削减,有的规模较大渔业公司改为经营其他产业。因此,我们认为应切忌盲目再造大功率渔轮。

3.2 把渔轮出路的方向与重点放在努力开拓远洋渔业上,到国外去捕捞

实践证明,大功率渔轮向国外输出,开拓过洋性捕捞,能够创造较高的效益,应当抓住各种机遇敢于闯出一条路子。尽管世界各国主要是第三世界一些国家对渔轮出国捕鱼所提出的条件、限制、要价越来越高,竞争也日趋激烈,但据权威人士介绍,渔轮向国外输出发展远洋渔业的潜力仍然很大。当前着重要抓住三条:①要积极拓展渔轮向国外输出的领域。应放开眼界,主动出击,向北美、中东、西非和东南亚各渔业水域拓展,如同俄罗斯、摩洛哥、毛里塔尼亚、塞拉利昂、几内亚比绍、印度尼西亚、缅甸、泰国等发展建立渔业合作和水产品贸易关系;②要根据各个渔业国不同的渔业法、投资法、贸易协定规范要求,采取合资、合营、租船、卖船与劳务输出结合、买捕鱼证和曲线合作等多种合作形式;③依靠上层机构充分发挥媒介、协调、疏通作用,如要求中国水产联合总公司、省市远洋渔业公司多争取与国外渔业合作项目,为群众渔业大功率渔轮到国外捕鱼当“红娘”,尤其是市远洋渔业公司不宜再自建渔轮,应把精力放到开拓群众渔轮打出去等方面,力争在今后

3~5年内为现有群众90对渔轮向国外输出当好“媒介者”和“牵线人”。

3.3 充分发挥大功率渔轮优势,积极开辟新渔场,利用新资源

要充分发挥渔轮功率大、航程远、装备先进等特点,开发新渔场,利用新资源。如南太平洋的金枪鱼钓、西北太平洋的鱿鱼钓、金桦鱼围网及大型拖网作业;加强对东海外海鲈鲙鱼和鳀鱼资源的进一步开发利用,改革网具,拖捕外海鲷、鲆等大宗底层低值鱼类。从近两年渔获物中杂鱼比重增加看,渔轮拖捕外海其他鱼类将有较大潜力。

3.4 加快技术改造,强化管理,降低能耗,增加出口创汇,发展“一优两高”渔业

从舟山海洋渔业公司和舟洋渔业合营公司调查证明,渔轮捕捞久盛不衰的成功经验是:狠抓技术改造和争取出口创汇这两条。捕捞与加工配套紧密结合、捕捞水产品外销与内销结合,取长补短,优势互补,这是很值得群众渔业学习借鉴的。一是渔轮要打到国外去首先必须进行技术、装备改造,适应远洋捕捞;二是应利用渔输优良设备抓好第一线保鲜,确保鱼货质量,争取增加自营或嫁接出口,提高价值和效益;三是要合理安排渔场,减少空航,节约燃料,降低消耗,加强经营管理;四是要采取各种优待政策和激励机制,稳定提高渔轮船员技术队伍。总之,要努力改善与提高经营水平,创造优质高产高效。

3.5 国家对群众渔业渔轮应采取适当鼓励和优惠政策

要巩固提高这支远洋捕捞力量,国家必须给予适当的优惠鼓励政策。在信贷资金上给予优先安排、落实配套,实行低息、贴息贷款;对外海、远洋渔业限期内免缴渔业税和产品税;对到国外进行过洋性捕捞尽可能优先贴额;燃料(柴油)、机器等生产物资各有关部门应以微利保障供应,不能全部按市价一样对待。

此外,对确实连年亏损无法维持下去的,允许调整作业或进行转产。