

他们管理上的成功经验是可以借鉴的。因此,我们在江苏省海岸带管理条例(草稿)中,专门列入了管理机构,作为第六章。可以说,它是管理条例能否实施的关键,希望中央有关部门认真加以研究。

海事卫星通信系统作用

俞景标

在现代通信领域中,随着微电子技术的进步,海事卫星通信发展迅速。它突破了短波通信多区域、多气候、多环节和速度慢的局限性,开拓了海洋通信全球性、全天候、全自动和速度快的新时代。

美国海事卫星机构(MARISAT)于1976年开创了海事卫星通信方法。1979年7月16日宣告成立国际海事卫星组织(INMARSAT),中国是签约国,至今已有美、苏、英、法、日等40个国家参加,总部设在伦敦。从此,国际海事卫星组织接替和扩展了海事卫星通信系统,1982年2月1日起,向全世界开放通信业务。

这个系统是由海事卫星、岸站和船站组成。海事卫星起着处理转发信息的作用。在星体上的转发器,对船站、岸站的上行和下行频段分别为1.6/1.5GHz和6/4GHz。目前3颗卫星:大西洋的在西经 15° — 26° 上空,目的地码,电传581,电话871;太平洋的在东经 $176^{\circ}30'$ — 179° 上空,电传582,电话872;印度洋的在东经 60° — 73° 上空,电传583,电话873。这种卫星距地面有35860公里,垂直于赤道,与地球同步运行,飞行速度为3.07公里,相对地球静止覆盖区直径为18100公里。为消除通信盲区,将来扩充位于西经 50° 左右上空的第4颗卫星和极轨卫星。

海岸地面站,简称岸站。它犹如陆地网的交换台,起着网络协调和自动交换的作用。每个洋区卫星网络的岸站容量为16个,不论船与船还是船与岸之间的用户通信,都必须通过岸站协调交换达成。已投入使用岸站及其识别码:大西洋卫星网络内有美国的南伯里(01)、英国的贡希利(02)、法国的普勒默博杜(11)、意大利的福齐诺(05)、科威特的乌姆艾什(06)、苏联的敖德萨(07)以及巴西的坦瓜;太平洋卫星网络内有日本的茨

城(03)、美国的圣保罗(01)以及新加坡(10);印度洋卫星网络内有日本的山口(03)、挪威的艾克(04)以及苏联的敖德萨(07)。凡经核准建立的岸站,不仅受理船站来往于各国与陆地网联接的长途电话和用户电报,同时开放公众通信和紧急通信业务。1990年后,将实施未来全球海上遇险和安全系统(FGMDSS),强制船舶装备微波紧急示位标,经海事卫星中继,并以岸站自动接收和监视船站遇险报警为基础。

船舶地面站,简称船站。该站设备由甲板上下两部分用电缆连接而成,以日本无线公司(JRC)的JUE-35A型船站为例:在甲板上部稳定平台,装有白色低损耗保护罩,内设直径89厘米的抛物面天线、功率放大器、低噪声放大器和双工器;在甲板下部无线电室,装有主机、电话机、打印机和视频显示单元。目前,一套A标准船站分为三级,一级能通电话和电传,二级只能通电话,三级只能通电传。按其等级,船站可实现下列全部和部电功能:发出电话、电传呼叫和用户电报,自动接收电话、电传呼叫和自动应答收用户电报。可供选择与之接口的功能有传真、卫导和并装电话分机、电传分显示器等终端。欲安装国际批准型号的船站,向北京船舶通信导航公司申请,转报伦敦总部指配识别码(ID),与指定岸站试验,符合规定特性指标后,由操作控制中心(INMARSAT OCC)向有关单位发通电,准许该船站加入本系统工作。

海事卫星船站,增长率逐年迅速上升,1976年下半年只有34台,1984年上半年达到3000台左右,其中我国船站约20台,到2000年前后,预计中国与国外船站数均能翻四番,在海洋开发的信息通信系统中将发挥主要支撑作用。