

# 低碳旅游在海岛旅游发展中的应用与探讨\*

——以大连市海岛旅游为例

王 辉, 宋 丽, 郭玲玲

(辽宁师范大学旅游管理学院 大连 116029)

**摘 要:** 低碳旅游是在低碳经济的大背景下衍生的一种新的旅游形式, 在全球气候日益变暖的情况下, 其倡导旅游者在旅游活动中减少碳的排放量, 保护旅游环境。海岛地区生态系统的脆弱性以及在中发展旅游者对环境造成的破坏, 注定其必须开展低碳旅游, 坚持低碳旅游理念, 促进海岛旅游业的可持续发展。文章以大连为例, 在对岛屿的情况进行分析的基础上, 对大连海岛低碳旅游的发展提出几点建议, 包括采取碳补偿活动、加强基础设施建设等方面。

**关 键 词:** 海岛; 低碳旅游; 大连

气候变暖问题日益严重, 正在威胁着人类的生存, 全世界都致力于减少碳排放量, 中国政府将减排目标定位在 2020 年单位国内生产总值二氧化碳排放量比 2005 年下降 40%~45%。为达此目标, 各行各业都在以自己的方式来减少碳排放量, 缓解气候变暖。旅游作为一个享乐的过程, 在人们物质生活飞速发展的今天, 为了减少碳排放量而停止是不现实的, 那么就需要寻找一种尽量不给环境造成破坏的发展方式。在此大背景下, 我们倡导低碳旅游, 尤其是在生态系统脆弱、易受影响的海岛地区更应坚持这种理念, 通过开展低碳旅游活动给海岛地区带来新的生命力。

## 1 低碳旅游的产生与发展

### 1.1 概念

“低碳旅游”是指旅游者在旅游活动过程中, 树立“低碳”意识, 将各种旅游消费行为的碳排放量控制在合理的水平, 并尽量减少碳排放量的一种新型旅游方式。其中包含了政府与旅行机构推出的相关环保低碳政策与低碳旅游线路、个人出行中携带环保行李、住环保旅馆、选择二氧化碳排放较低的交通工具甚至是

自行车与徒步等方面<sup>[1]</sup>。

### 1.2 产生背景

低碳旅游是由低碳经济催生出来的, “低碳经济”最早见诸于政府文件是在 2003 年的英国能源白皮书《我们能源的未来: 创建低碳经济》。它是人类为保护地球而提出的口号, 也是人类追求健康生活、实现可持续发展的最终目标。近 100 多年来, 全球平均气温经历了冷—暖—冷—暖 2 次波动, 总体为上升趋势, 进入 20 世纪 80 年代后, 全球气温明显上升, 1981—1990 年全球平均气温比 100 年前上升了 0.48℃, 大气中的二氧化碳浓度比 200 年前高出了 40%。全球气候变暖导致冰川消融、海平面升高、引起海岸滩涂湿地、红树林和珊瑚礁等生态群丧失、海岸侵蚀, 从而造成海岸、河口、海湾自然生态环境失衡, 给海岸带生态环境系统带来灾难。马尔代夫的美丽海滩令世界各国的旅游者心驰神往, 但这一印度洋上的千岛之国, 正受困于严重海水侵蚀, 并面临着海平面上升的威胁。马尔代夫全境拥有 1190 个岛屿, 其中没有任何一个岛屿相对于海平面高出 2 m。根据很多科学家的预测, 由于气候变暖的影响, 到 2100 年全球海平面上升 20~60 cm, 马尔代夫

\* 基金项目: 大连市社科项目 (09DLSK112); 辽海历史文化与旅游基地项目。

的很多岛屿将被完全淹没。

### 1.3 发展现状

国外的低碳旅游发展起步较早,但也取得一定成果,世界自然基金会——英国商业和消费组织(WWF—UK Business and Consumption Unit, 2002)倡导一种假日碳足迹(Holiday Footprinting)工具,先计算游客的个人碳足迹分数进而规范或教育游客行为,它传达了与旅游相关的环境问题,这是在“负责任旅游”的背景下,提供一个更有益或更广泛的水续发展的工具和策略。在哥本哈根低碳旅游十分盛行,酒店中的用品都是可再生性的,旅游者的交通工具以自行车为主,并拥有自行车专用道和免费的停车场,在哥本哈根市内,所有交通灯的变化频率是按照自行车的平均速度设置的,在这里无处不体现低碳的方式。

在我国,低碳理念已在旅游的各个方面初见端倪,最具标志性的事件是2009年7月由10位上海市民组成的上海第一支自费北极低碳旅行团的成功出行。作为台湾第一个低碳旅游示范区,坪林地区采取封溪护鱼的方式,让鱼群回流,并建设登山步道作为户外活动乐园,取得了良好的发展效果。马英九担任台湾低碳旅游的大使,宣传低碳旅游并鼓励市民加入到低碳旅游行列中,对低碳旅游在台湾地区的盛行起到了良好的推动作用。携程网率先推出碳补偿计划,鼓励出行者用自己的会员积分兑换树苗的方式补偿在乘坐飞机中产生的二氧化碳排放量。

目前对低碳旅游进行研究的文章并不是很多,主要集中在对低碳旅游的基本情况介绍,让旅游者了解到如何进行低碳旅游,并尽力鼓励旅游者采取这种旅游方式。陈世贤对游客个人碳足迹与低碳旅游行为意向进行研究,预测游客在从事旅游活动的过程中,对环境的可能影响行为,进而在其行为之前进行预防与宣传<sup>[2]</sup>。黄文胜以台湾坪林低碳旅游景区建设的成功经验为基础,提出创建低碳旅游景区,并在文章中对低碳旅游的内涵进行了详细的阐述<sup>[3]</sup>。萧歌从多个角度对低碳旅游行为进行详细的介绍,倡导旅游业采取积极对策,转变发

展方式,使旅游业真正成为低碳经济、绿色产业,从而获得可持续发展<sup>[4]</sup>。

## 2 海岛发展低碳旅游的必要性

我国是世界上海岛最多的国家之一,拥有300万 $\text{hm}^2$ 余的管辖海域,其中面积大于500 $\text{m}^2$ 的海岛就有6900多个(不含海南岛本岛和台湾、香港、澳门所属海岛)。众多的岛屿资源是我国发展海岛旅游业的基础,但在开发初期,大多采取粗放的发展方式,对海岛环境造成了严重的破坏。与20世纪90年代相比,辽宁省海岛消失了48个,河北省海岛消失了60个,福建省海岛消失了83个,海南省海岛消失了51个<sup>[5]</sup>。海岛作为特殊的地理单元必须采取科学、合理的理念,通过开展低碳旅游实现海岛旅游业的可持续发展。海岛发展低碳旅游的必要性主要基于旅游主体和旅游客体两个角度。

### 2.1 旅游主体

旅游过程中,旅游者总是表现出责任约束松弛和占有意识外显的行为特征,几乎所有的研究都证明,旅游者在旅游过程中的消费具有明显的挥霍倾向,这也导致了对海岛地区资源的过度地消耗。旅游者缺乏道德约束的行为对海岛地区的环境造成严重的破坏,节假日过后游客在海滩上随意丢弃的垃圾、石壁上刻下的字迹给海岛的环境造成了严重的破坏,有些甚至是不可恢复的影响<sup>[6-7]</sup>。以大连长兴岛为例,该岛作为全国第五大岛,拥有发展旅游业的优势,其开展旅游活动的时间也较早,但在开发初期,单纯的注重经济效益而忽视了环境保护,给海岛的环境造成了严重的毁坏,沙滩上、海水里到处是丢弃的垃圾,严重地影响了地区旅游业的发展,导致游客数量迅速下降。像长兴岛这样的岛屿在大连不占少数,影响了地区旅游业的整体形象,削弱地区竞争力。

### 2.2 旅游客体

与内陆及沿海区域相比,海岛地域空间相对狭小、生态脆弱,资源和空间有限,环境承载力差,生态系统在干扰下极易退化且不易恢复<sup>[8]</sup>。海岛资源一旦被无序、无度、无偿的开发,受到破坏的生态环境就很难恢复。海岛本身土地贫瘠,



续表

区域	名称	发展情况
瓦房店	长兴岛	已开发日本高尔夫球场、当代飞行俱乐部、跑马场、风车广场、海滨公园及海洋动物表演馆等特色旅游项目,是东北地区较具影响力的旅游度假区,但环境遭到一定程度破坏
	凤鸣岛	岛屿南部太山有灯塔,商代文化遗址“蛤皮地”是大连市文物保护单位,主要开展休闲观光游
庄河	黑岛	拥有国家级的优质海水浴场,主要开展海岛度假和疗养

#### 4 大连市发展海岛低碳旅游的思考

大连市作为岛屿资源丰富的地区,拥有发展海岛旅游业的基础,在开展海岛低碳旅游的过程中,要科学、合理地规划旅游者的行为,确保旅游地的可持续发展。

##### 4.1 旅游活动的细节约束

大连市作为海岛旅游目的地,应加强对旅游者的宣传教育,让旅游者了解到海岛生态系统的特性,通过向旅游者宣传低碳旅游,让他们意识到全球变暖形势下减少碳排放量的重要性以及每个公民对此应负的责任,并用这种理念来约束自己的行为,在旅游过程中时刻要求自己,维护海岛的环境,用实际行动作一个低碳旅游的拥护者。旅游地要鼓励旅游者采取节俭的方式,不铺张浪费,自带洗漱用品,不使用酒店提供的塑料制品;倡导游客购买当地的土产、制品、服务,惠及当地经济形成一种“反哺”。在加强宣传的同时,尤其是要让旅游者意识到相对于其他旅游活动,低碳旅游对环境起到了积极的保护作用。对此,可以借鉴台湾坪林地区,给每个海岛设置一个“碳减量计数器”作为活动的精神堡垒,在游客每一次低碳之旅活动结束后,导游员就引导游客前去按下活动减碳计数按钮,计算游客所从事的活动与一般旅游模式相比较减少的二氧化碳排放量,并由工作人员颁发减碳证书,通过这些来鼓励旅游者加入到低碳旅游的行列中,增加他们的荣誉感。

##### 4.2 聘请优质的导游员

海岛旅游地可以派遣优质的导游员来引导旅游者的活动,规范旅游者的行为,向旅游者讲解如何开展低碳旅游活动。同时可以考虑聘请当地的居民作为导游员,他们对所生活的地区比较熟悉,也更加充满感情,他们会自觉地维护旅游地的环境,避免旅游活动的开展造成各种负面影响,把低碳旅游贯穿到整个旅游活动中。大连海岛地区居民一般靠渔业为生,随着近海资源的逐渐衰退,他们面临着严重的生计问题,聘请当地居民作为导游的另一优势在于保证旅游发展给当地居民带来经济效益,避免经济漏损,解决当地居民的就业问题,从而激励他们对地区发展旅游业的支持度和关注度。

##### 4.3 开展碳补偿活动

低碳旅游的一大优势在于它可以开展补偿活动,旅游中对二氧化碳的排放是不可避免的,这需要海岛旅游地在引导旅游者实行低碳旅游的同时,加强对碳排放的补偿活动。从旅游地来讲,海岛应根据上岛游客的数量,主动补偿旅游者活动对海岛的“伤害”,从旅游收益中拿出一部分资金做补偿性活动。从旅游者角度来讲,旅游地可以通过让旅游者计算自己在旅游过程中的碳排放量来开展补偿活动,可以考虑栽种纪念树的方式来补偿自己的行为,当然旅游地也要为旅游者的行为提供便利性,确保补偿活动的顺利进行。

##### 4.4 加强低碳基础设施建设

大连虽然拥有众多的岛屿资源,但小岛和无人岛居多,在进行旅游开发的同时,应由政府出面,加大岛上环保设施的建设。以大连的实际情况来看,目前不适合在岛屿上建设豪华酒店,越豪华的酒店其碳的排放量越高,大连海岛地区应以舒适便捷型酒店为主,最好建农家乐等接待设施,将岛上居民的住房进行改装,既环保、又有利于旅游者体验当地的民俗,一举两得。其次还要加强对旅游运输工具的改善,目前大连长海县拟建机场,其他交通工具还主要是以船、快艇等水上交通为主,应该改良交通工具,使用低污染设备,避免对水体资源造成污染,在岛上的交通工具选择上,要以自行

车为主, 既环保又有利于旅游者体验岛上的生活。

虽然低碳旅游在现阶段仍然是一种新兴的旅游理念, 但在未来的发展中必然成为旅游活动开展引领者, 尤其是对于像海岛这样地理环境复杂, 生态系统脆弱的地区, 只有开展低碳旅游才能保证旅游地的长远发展。大连市作为中国第一个“世界环境 500 佳”的城市、中国最美丽的花园式城市、中国第一批优秀旅游城市, 拥有发展旅游业的强大支撑, 对于发展海岛低碳旅游更是提供了坚固的保障。只有在这样良好的大背景支持下, 才能保证低碳旅游活动的顺利开展, 使海岛旅游业实现可持续发展。

#### 参考文献

- [1] 郑琳琳, 林喜庆. 试论“低碳旅游”模式的构建: 气候变化条件下旅游业的应对[J]. 襄樊职业技术学院学报, 2010, 9(1): 40-43.
- [2] 陈世贤. 游客碳足迹与低碳旅游行为意向之研究: 以坪林乡为例[D]. 台湾: 逢甲大学, 2009.
- [3] 黄文胜. 论低碳旅游与低碳旅游景区的创建[J]. 产业观察, 2009(11): 100-102.
- [4] 萧歌. 倡导“低碳化”旅游方式[N]. 中国旅游报, 2008-01-11(4).
- [5] 孟德华, 郑琳琳, 林喜庆. 我国海岛重开发不重保护[N]. 海南日报, 2009-06-29(3).
- [6] 伍鹏. 我国海岛旅游开发模式创新研究: 以舟山群岛为例[J]. 理论研究, 2007(2): 10-17.
- [7] 乐忠奎. 舟山海岛旅游环境可持续发展初步研究[J]. 东海海洋, 2000, 18(2): 58-63.
- [8] 郑向敏, 饶品样. 中国沿海岛屿旅游发展分析[J]. 桂林旅游高等专科学校学报, 2006, 17(3): 257-261.
- [9] 韩增林, 郭建科, 刘锴. 海岛地区生态足迹与可持续发展研究: 以长山群岛为例[J]. 绿色经济, 2008(2): 63-67.
- [10] WONG P P. Coastal tourism development in South-east Asia: relevance and lessons for coastal zone management [J]. Ocean & Coastal Management, 1998, 38(1): 89-109.
- [11] HALL C M. Trends in ocean and coastal tourism: the end of the last frontier [J]. Ocean & Coastal Management, 2001, 44(4): 601-618.
- [12] 陆林. 国内外海岛旅游研究进展及启示[J]. 地理科学, 2007, 27(4): 579-585.