



乘风破浪“雪龙”船

裴福余 楼晓燕

“雪龙”船全体同志以我国极地科学考察事业为使命，以邓小平同志“为人类和平利用南极做出贡献”题词为指针，以“建设国际一流的极地科学研究中心”为目标，发扬“爱国、爱船、团结、奉献”的“雪龙精神”，在极其恶劣的自然环境和险象环生的工作条件下，团结奋斗，努力拼搏，先后执行了8次南极考察任务和2次北极考察任务，总航程14万海里，浮冰区航行2万海里，破坚冰200余海里，创下了我国极地科学考察史上单船一年走航南、北两极3个航次的先例；开辟了上海至北冰洋航线；2003年第二次北极科学考察，纵深北极破冰达 $80^{\circ}15'N$ ，突破了我国破冰最高纬度纪录。

一、抓好支部建设，凸显两个作用

“雪龙”船是我国惟一一艘装备先进的

极地破冰船，从事极地科学考察和人员、物资运输任务。极地环境气候多变、复杂、险恶、工作条件十分艰苦，加上远离祖国，单船作业无法受援，遇到困难都得靠自己解决。为保证“雪龙”船完成极地考察任务，多年来，党支部十分重视抓好一个班子和一支队伍建设，使“雪龙”船队伍成为善于在艰苦、困难、恶劣条件下“拉得出、打得响、战得赢”的骁勇善战的队伍。

首先，党支部认真抓好支委一班人的自身建设。坚持做到每月一次党支部成员政治理论学习，使大家不断提高政治理论水平，增强同中央保持高度一致的自觉性和提高辨别是非的能力。每次出航前夕，党支部书记李远忠总要带上政治理论学习资料，使“雪龙”船紧紧跟上所党委布置的政治学习要求。长期以来，为了使党支部能及时做到

“上情下达，下情上达”，支委成员分工联系党员和群众，支部定期召开职工思想动态分析会，每位支委要向支部汇报阶段工作情况，使支部掌握职工思想动态。党支部还特别抓好民主生活会和开展批评与自我批评活动，提高党内生活的质量，从而使党支部不断成为全船坚强的政治领导核心和有很强的战斗力，能够应付各种挑战。第十六次南极考察期间，总领队突患重病，主帅病倒，船员中思想出现了波动，党支部立即召开专题会，研究可能出现的情况。党支部一班人分头做工作，稳定了大家的思想情绪，为“雪龙”船顺利完成任务奠定了基础。

其次，党支部成员积极发挥带头作用，冲锋陷阵在最艰苦和最困难的地方，以干部的模范作用和自身的影响力带头做好工作。为了寻找破冰捷径，副书记、船长袁绍宏在冰上连续步行了14h，50km，在双脚冻僵、行走困难和面部肿痛的情况下坚持完成任务；副书记裴福余在抢救领队突发疾病时，担着巨大的风险和压力，挑起了医疗小组组长的重担；支委、轮机长徐建设在工作中保持着高度的责任心和警惕性，多次发现并排除了机器的隐性故障，确保了主机正常工作。

再次，全体党员同志在党支部率领下，充分发挥先锋模范作用，以自己的行动表明：一个党员就是一面鲜艳的旗子。例如，在第十六次南极考察中，给中山站进行冰面输油时，突遇大片冰面碎裂，船出现漂移，输油管即将有被拉断的可能，如不紧急采取措施就会造成大量燃油污染海域的严重事件，国际影响巨大，而且也完不成中山站输油工作，将会给中山站考察队越冬造成严重困难。共产党员值班水手何虹同志高度警惕，及时发现了这一险情，立即报告船长。支委、轮机长徐建设同志知道情况后果断命令，仅用5min就启动了平时需15min才能起动的主机，为拆卸油管赢得了宝贵的时间，避免了重大事故的发生。当要回收散落在冰面的油管时，共产党员水手长吴林和机

匠长曹建军冒着生命危险下冰面打捞油管。当队里决定连夜在浮冰上重新铺设输油管输油时，又是共产党员带头不怕寒冷，冒着落入冰冷海水的危险，摸黑在浮冰间架设竹梯铺设输油管2000m，圆满完成了向中山站输油250m³的艰巨任务。

此外，“雪龙”船党支部紧紧围绕船的中心任务，开展服务、保障、监督、协调工作，较好地发挥了党支部的战斗堡垒作用和共产党员的先锋模范作用。每当关键时刻，党支部都要发出“困难面前有党员，党员面前无困难”的号召，共产党员们都以实际行动积极响应支部号召，出色地完成了各自承担的任务。

二、一切为了科考，一切服务科考

“雪龙”船是我国极地科学考察的流动基地，聚集了我国极地科学考察研究的英才，每次有来自全国30余个单位和部门以及国外的科学家参加考察。为了让极地科学家有宾至如归之感，党支部围绕着“服务服从科考”的治船方针，要求全体船员认真履行好服务工作，做到想科考所想，急科考所急。只要是科考需要，都能做到有求必应。全体船员视“为科考服务”为己任，科学、主动、认真、热情、周到地做好工作。第十六次大洋考察队在冰区作业时，为了克服浮冰和风向作用的影响，共产党员、大副汪海浪不厌其烦地频繁调整船向和船位，保证了中美合作研究项目大洋调查作业的高质量完成。美国专家对“雪龙”船高质量的工作和极其负责的科学态度，以及不厌其烦





的热情服务表示衷心的感谢。他们坦言：这是我们与外国最为完美的合作之一。当他们含着眼泪同全体船员分别时，那时那景十分感人。当大洋考察队缺少开绞车熟练技术人员时，船上克服了自己人手紧缺的困难，专门抽调两名熟练水手为他们开绞车。

党支部还要求船员要把方便让给科考队员，把困难留给自己，船员们纷纷响应。为了让科学家有个好的工作休息环境，船员们把最好的房间腾出让给科考队员，而他们却在条件较差的房内休息且要三班倒。在伙食上，伙房克服困难，想方设法尽量照顾来自全国各地的人员口味，让大家吃好吃饱，能以好的身体状况投入工作。为保证科考作业人员就餐，伙房做到24小时有热饭热菜供应。考察队员晕船时，就特为他们做病号饭。第十三次南极考察时，一名科考队员在卸运物资时不慎砸伤了手指，共产党员孔德水同志帮助他洗衣服1个多月，使这名科考队员十分感动。考察队员们都深有同感：到了“雪龙”船如同回到了自己家。

三、采取多种形式，稳定船员队伍

“雪龙”船进行南极考察，每年都在11月至翌年4月期间，周期长。每年的元旦、春节船员们都在南极，不能与家人团聚。每逢佳节倍思亲，船员思想情绪变化大，不稳定因素多，党支部针对这一情况，以晓之以理、动之以情来开展思想政治工作。

首先，党支部每当在这个时候都要召开全船大会，讲意义、讲光荣、讲责任，使大

家认识到南极考察虽然工作艰苦、危险，但它关系到祖国的利益，增强大家光荣感、责任感和使命感，自觉地做到以苦为乐、以苦为荣。当有人问到船员为什么要选择这份艰苦的工作时，船员们都表示：为了国家和民族的权益，个人做出点牺牲，值得。

其次，开展以亲情和娱乐为主题的活动，如向全体船员家属发慰问电、讲心里话等活动，以缓解大家的思念之情。此外，还组织了卡拉OK、棋类比赛、体育比赛、文艺晚会、出版《雪龙报》、开放图书馆等各种形式来激发大家的生活情趣和工作热情。通过一个个亲情活动，营造温馨和谐的氛围，使船员能心情舒畅、思想稳定地投入工作。此外，党支部还认真做好船员家属工作。只要是船员家属病了或有困难，党支部必定把组织的温暖送到他们心中。由于船员家属理解和支持南极考察事业，在船出海期间，她们都主动挑起扶幼养老的重任，为船员解除了后顾之忧。共产党员、机匠长曹建军的妻子虽患绝症，但为了丈夫的事业，仍毅然挑起了家庭重担，保证了丈夫全身心投入工作，使他成了船上一个十分能干的多面手。

多年来，“雪龙”船为了国家的利益，执行着特殊的使命。党支部为确保“雪龙”船这一任务的完成，开展了卓有成效的工作，取得了可喜的成绩，从中也悟出了如下体会。



1. 爱党、爱国教育常抓不懈

党支部把教育船员“爱国、爱党”作为主题工作，常抓不懈，适时地开展活动。如，在南极举行了喜迎香港、澳门回归庆祝活动；为了配合国内改革开放20年成就宣传，在异国他乡的港口举行华侨和外国友人参观活动，宣传我国改革开放的大好形势。据不完全统计，先后在澳大利亚、新西兰、新加坡等国和我国香港地区接待了1万余人次参观。党支部还将所党委每周传给的政治时事要闻进行张贴和广播，供大家阅读。通过这些活动，产生了巨大的动力，充分表现了“雪龙人”的良好形象。最近，“雪龙”船党支部组织全体党员认真学习江泽民同志关于“三个代表”重要思想的讲话，进一步认识到执行极地科考任务是代表着先进社会生产力发展要求，深感肩上责任重大，一定要结合落实船长负责制管理模式，把工作做深、做细、做好。

2. 因势利导开展思想政治工作

多年来，“雪龙”船党支部根据考察工作的特点，把船员和家属的思想政治工作做好，使其制度化。如，“请进来，走出去”开展思想工作。每次出航前夕，党支部总要把船员家属请到船上向他们介绍本次航次的意义和重要性，听取大家的意见和建议，对职工中有什么问题、困难，党支部领导都要上

门走访。日常工作中，党支部做到了“三个必谈”，即：职工有思想问题必谈，工作中有情绪必谈，工作中有成绩必谈。党支部还根据阶段任务和极地环境不同的特点，定期召开职工思想分析会，努力把思想问题化解在萌芽状态。几年来，“雪龙”船领导走访船员100余人次，开展专题谈心活动400余人次。这些深入、细致的思想政治工作，有力地保证了“雪龙”船一方平安和航次任务的圆满完成。

3. 增强凝聚力，用事业留人

“雪龙”船党支部“用事业留人，用感情留人，用真诚待人”，扎扎实实开展增强凝聚力工作。为了解决一位青年船员女友的疑惑，党支部副书记、副政委不厌其烦地向她做解释工作。凡是船员或来到船上的科考队员过生日，“雪龙”船党支部总会为其送上生日蛋糕、贺卡或意外惊喜表示祝贺，把组织的温暖送到船员心中。青年船员要结婚了，生活有困难，船上党政领导主动去关心。党支部还开展凝聚力工程，始终把党员紧紧地团结在周围，把群众紧紧地吸引在党支部周围，形成了正气、向上的力量和氛围。6年来，先后吸收10名骨干船员入党，又有3名入党积极分子加紧培养。在40名船员中现有26名是党员，党员成了“雪龙”船的主干力量。

“雪龙”船党支部为了我国的极地科学考察事业，在艰苦条件下发扬党的优良传统和作风，使党的思想政治工作优势在新时期的历史条件下得以继承和发挥，较好地完成了党支部的职责，取得了良好的效果，保证了“雪龙”船出色地完成历次科考任务，促进了我国极地事业的发展。

