连云港市海洋开发布局研究

苏 进

(连云港师范高等专科学校初教系 连云港 222006)

摘 要 文章通过收集资料和现场调研,对连云港市的现有的各类海洋资源(如港口资源、海洋旅游资源、海洋渔业资源以及海岛资源等)进行了调查、分析并加以整合,结合连云港市海洋开发的需求,重点对港口建设、临港产业、滨海旅游、海洋渔业、城市建设等方面进行了研究,指出海洋开发中存在的问题,提出了布局方案。

关键词 连云港市;海洋开发;布局

连云港市位于我国沿海脐部,江苏省的东北端。1984年成为第一批沿海开放城市时,连云港的人均GDP高于全国平均水平,20年后却只有全国平均水平的72%,人均少了3000元。1985年,连云港和宁波港吞吐量分别是929万t和1040万t,两港相差不大;2004年,连云港吞吐量上升到4352万t,宁波港则高达22589万t,二者差距极大。邻近的山东日照港,原来基础远不如连云港,也赶上并超过了连云港。2005年全市实现地区生产总值仅占全省的2.5%,在苏北五市中所占份额也仅为13%,人均地区生产总值GDP10003元,为全省人均水平的40%。当前,苏南接近工业化高级阶段初期,苏中进入工业化中期,连云港仍处于工业化中期的初始阶段。连云港市拥有优越的海洋资源,拥有大陆岸线176km,海域面积2.5万km²余,其中40km余基岩岸线、30km余沙滩岸线为江苏省千余千米海岸线中所仅有。连云港市海洋开发主要集中在海岸带附近,海洋产业主要有海洋运输业、海洋渔业、海水制盐业,以及滨海旅游业。在进入了“海洋的世纪”之后,随着国内外海洋开发的迅猛发展,各海洋产业加大海洋开发的力度,由此而引

发了资源需求矛盾以及造成对海洋环境的不良影响。如港口航道、核电站温排水对海带、紫菜养殖的影响问题;港口建设与城市发展争岸线问题;陆域污染、船舶污染、养殖污染造成海洋生态环境破坏的问题等。为实现海洋资源可持续利用,促进经济、社会、环境的和谐发展,海洋产业开发必须合理布局。

一、连云港市海洋开发现状

依托海洋资源开发利用,连云港市已经形成具有一定规模的海洋产业,主要有海洋运输业,海洋捕捞业,海水制盐业,滨海旅游业,海水增养殖业,临港产业以及城市生活岸线等。开发海域使用总面积约232.4万hm²。海岸利用主要以海洋运输、海水养殖和海水制盐业为主,有少部分用作海滨旅游、临港产业、核电站和城市生活岸线等。部分基岩岸线由于是天然陡崖,无陆域可用,尚呈自然状态。在岸线分布上,北段为盐业、海洋渔业和滨海旅游区,范围从绣针河口至临洪河口,海岸带长64km。中段为港口及城市生态区,由港口、城市岸线、核电站及其配套设施、自然保护区和风景旅游区等构成,范围

从临洪河口至烧香河口,海岸线长 46 km。南段为盐业和大型临海工业基地,范围从烧香河口至灌河口,海岸线长 65 km。

二、连云港市海洋开发布局方案

1. 港口开发

依据港口岸线利用规划,未来连云港将形成由湾内连云港区和湾外南北两翼临海工业发展港区共同组成的“一体两翼”总体发展格局,其中湾内连云港区由马腰作业区、庙岭作业区、墟沟作业区、大堤作业区、旗台作业区组成,北翼包括赣榆港区、前三岛港区,南翼包括徐圩港区、灌河港区。规划各港区及作业区功能分工如下。

(1) 连云港区

现有连云港海湾内已经成为苏北沿海建设大型深水港的理想水域,将充分发挥深水港口资源的优势,加快深水航道和大型专业化矿石、煤炭等泊位建设,以集装箱和大宗物资运输为重点,大力发展综合物流,使其成为连云港港以物资转运、商贸流通为主的核心港区,提升并巩固连云港港的区域性枢纽港口地位,为苏北和陇海铁路沿线地区经济社会发展服务。各作业区的功能为:

——马腰作业区,以万吨级以上深水泊位为主的通用杂货作业区;

——庙岭作业区,以 5 万~10 万吨级泊位为主、大宗散货和集装箱运输并重的综合性作业区;

——墟沟作业区,以 5 万吨级泊位为主、以洁净杂货运输为重点、兼顾客运功能的综合性作业区;

——大堤作业区,以靠泊第五、六代集装箱船为主的大型专业化集装箱作业区,兼顾客运、支持系统和临港工业功能;

——旗台作业区,以大宗干散货和液体散货运输为主的深水作业区,重点发展 10 万吨级以

上大型专业化泊位;

(2) 南北两翼港区

根据相关研究的初步成果,连云港市两翼沿海具有发展深水港区的岸线和土地、滩涂资源及巨大的环境容量,可建设成为连云港“以港兴市”、发展临海产业的重要平台,依托港口重点发展以原材料、产成品大进大出为基本特征的重化工业和对水运依赖度较高的加工工业。各港区的功能为:赣榆、徐圩港区,以港区后方的临港工业为重点的临港工业服务港区,逐步兼顾部分公用货物运输功能;前三岛港区,为大型石化工业服务的专业化港区;灌河港区,以中小泊位为主,发展小批量散杂货(矿建材料、原盐、化工等)运输通用港区。

(3) 前三岛港区

前三岛港区:位于连云港现港区东北方向前三岛附近,2010 年前在离岸 47 km 的达山岛东南侧约 6 km 海域范围内建设 30 万吨级泊位 1 个,结构采用单点系泊型式。2010—2020 年期间建成大型油气码头、大型集装箱、散货中转码头。

徐圩港区:位于小丁港至埭子口的 20 km 海岸线内,陆域十分宽阔。2010—2020 年经过填海建设码头,最终可以建设 50—60 个万吨级至 10 万吨级码头,包括各类专业码头以及与临港大项目相配套的货主码头,形成 1 亿 t 的吞吐能力,逐步发展成为腹地经济发展和后方临港工业服务的综合性港区。

灌河港区:2010 年前着手灌河口拦门沙治理,建成 5 万吨级航道,扩建燕尾港、堆沟港,以散杂货、化工品运输以及造船为主,为临港产业服务。至 2020 年形成 1 亿 t 的吞吐能力。

2. 临港产业

开发盐田、滩涂等闲置土地 300 km²,依托海洋运输业及城市基础设施发展临港产业。通过临港产业的发展,反哺港口使吞吐量增加,实现

“以工兴港”的策略目标。

(1)主体港区临港产业区:

主要以无污染的加工业、新型制造业以及高新技术产业为主导。改造临洪河口以东低产盐田为临港产业用地,分期逐步建设临港产业区。一期工业园区(起步区),东起平山路-新港大道,西至兴港路,北自大港路,南至运盐河-南送水渠,总用地面积 11.56 km²。二期工业园区西至临洪河,南至排淡河,北至新连滩涂养殖区,面积达 58.36 km²。以连云港经济技术开发区、连云港高新技术产业开发区、连云港出口加工区等为产业布局的重点区域。

(2)南翼临港产业区

投入 5 亿元治理灌河口拦门沙,建设盐灌船闸,形成海河联运的综合交通。在 250 km 的灌河半岛上大力发展以石化产业、造船业为主导的临港产业园,从而带动灌河流域各县的经济发展。堆沟港以下至灌河口 15 公里岸线的西北部陆域,重点布局石化产业,建设具有一定特色的化工园区。堆沟港向上经五队港、田楼港、长茂港的 30 km 沿岸一线,建成造船工业园区,开发 10 万吨级及以下吨位的船舶制造。

(3)北翼临港产业区

围绕产业联动,集中培育和发展一批具有地方特色和较大优势的产业,构建临港化工、新型能源、钢铁建材、机械制造、生物医药、海洋食品、服装玩具、船舶修造八大基地。重点突破以下产业:石油化工、钢铁工业、硅材料工业、船舶修造业。

3. 旅游业

合理开发海洋旅游资源,打造以海洋文化为特色、生态园林为基础的旅游精品区。完善高公岛黄窝旅游度假区,兴建一批重大旅游项目,包括连云港国际旅游大厦暨国际会议中心、海州湾度假区三期工程、秦山岛、宿城游览区、核电工业观光游览区、港口工业观光游览区。重点搞好

连岛整体性开发,建成 5A 级景区,打造成江苏第一海滨旅游胜地、亚洲风情第一岛;把西大堤打造成连云港最长的旅游岸线,把 30 km² 湾内港池打造成迷人的“维多利亚港湾”;把海滨城打造成江苏沿海最亮丽的一道风景线。

开发一批精品线路,涵盖连岛、高公岛、海州湾度假区的海滨休闲度假游;涵盖连岛、高公岛的海岛渔家乐旅游,涵盖前三岛、秦山岛、开山岛的海岛探险、野外生存游;涵盖冯子口、武障河、临洪河口的湿地生态游;涵盖连云港港口、核电站、南北两翼临港产业区的现代工业观光游。实现由大众旅游向高端旅游、观光旅游向休闲度假旅游、旅游资源大市向旅游经济强市的转变。

有序合理地整合山、海、港、城等旅游资源,全面整治旅游环境,树立城市旅游新形象,扩大旅游产业规模,树立“活力港城、旅游胜地”的品牌形象,将连云港建设成为以休闲、观光、度假、科普、文化为主的国际旅游目的地。

海滨旅游功能区包括海头(包括秦山岛)、黄窝、前三岛与东西连岛。主要为海滨观光、休闲度假,游览娱乐、水上运动、修学、商务等。以海滨风光和港口建设相结合,近期建成国家级度假区和江苏省海上旅游中心,远期建成国际水平的度假区和海上公园。

海滨游览区划分连岛游览区,前三岛游览区,秦山岛游览区,城市风貌(海棠路、海滨大道、港区)游览区,高公岛游览区,核电站游览区。近期重点建设和改善连岛游览区,分阶段恢复新罗村遗址;建设核电站游览区、高公岛游览区,开发建设前三岛游览区。逐步建设城市风貌游览区。远期将连岛游览区建设成具有国际水平的度假区。

4. 海洋渔业

不断扩大增殖区。在增殖区内采取禁捕期移苗增殖等方法,使资源增殖恢复。浅海增殖区有两个:灌河口 2 km 以外水域;前三岛周围 4 海里水域。前三岛是江苏省唯一天然栖息着刺参、

鲍鱼、扇贝等海珍品资源的海区,其自然资源和环境条件适宜进行海珍品贝类增养殖。在增殖区实施人工渔礁工程,投放水泥礁体或经过改造的旧船礁,流放鱼、虾等各类幼苗,达到保护和修复海洋渔业资源的目的。

潮上带以虾、鱼、蟹类养殖为主,重点是提高养殖的集约化水平。改造对虾塘,推广对虾高产精养技术、两茬虾养殖技术及虾贝、虾鱼、虾蟹混养技术,培育、引进抗病高产对虾新品种,提高对虾养殖效益,积极发展工厂化养殖。

潮间带以贝类和紫菜养殖为主,重点发展贝类围养增养,提高单产。调整贝类品种结构,发展经济价值较高的贝类品种,提高经济效益。以赣榆海洋经济开发区、连云区、灌云沿岸潮间带、浅海、及岛屿附近海域为重点藻贝养殖区。潮下带浅海主要发展底播贝类增养殖、鱼类网箱养殖、贝藻类浮筏养殖,推广紫菜、海带、裙带菜与底栖贝类的立体养殖模式。

赣榆滩涂养殖北至绣针河口,南至临洪河口,以贝类养殖为主。海头镇海堤东至最低潮水线之间,北至九里乡,南至兴庄河口,以及青口镇境内海堤以东,南至青口河口,以贝虾紫菜等养殖为主。

连云滩涂养殖在连岛西大堤以北,连岛渔港以东海域,适宜于贝藻类养

目前主要以紫菜养殖和贝类养殖为主;连岛水岛村至西大堤码头,天然贝类数量较多,特别适宜贝类养殖;大板桥闸至埭子河滩涂,地势平缓,是半浮流紫菜养殖的较佳区域;西墅至临洪河口滩涂养殖区,适宜于对虾缢蛏泥蚶等的养殖。

5. 海滨城市建设

东部滨海城区集中了能够体现连云港市城个性和优势的的各种的要素:港口、铁路、公路等交通资源;海湾、沙滩、岛屿等旅游资源;盐田、滩涂等土地资源;以及临港产业等现代化的工业基础。连云港市的东部滨海岸线从发展战略上可划分成

北、中、南三段。北段为临洪河至柘汪岸段,主要发展赣榆海洋产业带滨海新区;南段是烧香河至灌河口岸段,主要发展板桥、埭子河口、燕尾港产业组团;中段包括临洪河至烧香河口岸段,北崮山以南受核电影响,主要发展港口生产功能和连岛度假旅游,北崮山至临洪河口岸段的滨海新城,是未来城市发展的战略核心。连云港市域内已初步形成两条产业发展廊道:南北向依托港口建设的临港重型产业走廊和东西向沿陇海线从开发区经新海城至东海的城市型产业走廊。这两条产业走廊就交汇在规划中的滨海新城。

规划将海滨新区的主要发展空间安排在海州湾南岸、北崮山以西、临洪河口以东约 50 km² 的区域,利用现有的滩涂、低质盐田和浅海淤积带进行改造和利用,形成海滨新区的主要发展区域。连同台南盐场部分盐田、滩涂改造后形成的 22 km² 的土地在内,使东部滨海新城面积扩大成近 100 km²。并与东进的新海城区连接,完成连云港市两大中心城区的融合。至 2010 年,市区人口达 100 万。

对不宜在连云港中心城区发展,有一定发展潜力的产业,如连云港碱厂,应采取有序向外围扩散的形式,跨越行政区划布局,调整到灌河口等市域内的其他城镇,确保中心区功能的提升。

参考文献

- 1 连云港市政府研究室“突破海州湾开发研究”课题组. 突破海州湾开发研究[J]. 海洋开发与管理, 2006(2)
- 2 刘先富. 连云港建设亿吨大港对策 [J]. 水运管理, 2006, 28(7)
- 3 连云港地方志办公室, 连云港年鉴 陈东美, 连云港市实施东部城区开发的调查与思考[Z]. 北京: 方志出版社, 2005
- 4 江行舟. 大手笔描绘世界级大港蓝图, 连云港年鉴 [Z]. 2006, 326~330