

海洋经济

对舟山的贡献研究

周达军

摘要 21世纪是海洋的世纪。海洋是全球生命支持系统的基本组成部分。海洋经济对整个社会经济的贡献是巨大的,据报道全球海洋经济产值由1980年的不足2500亿美元迅速上升到2005年117万亿美元,海洋经济对全球GDP的贡献率达到4%。舟山具有天然的海岛、海洋优势,2005年,舟山海洋经济对GDP增长的贡献率达到了76.6%。笔者研究海洋经济对舟山的贡献,对进一步确立舟山海洋经济的战略地位,促进舟山海洋经济的可持续发展具有重要和深远的意义。

关键词 海洋经济; 贡献研究; 中国舟山

一、研究背景

(一) 舟山海岛地理优势

舟山海域辽阔,岛屿错综复杂。区域总面积为2.22万 km^2 ,其中海域面积2.08万 km^2 。舟山素有群岛之称,有大小岛屿1390个,礁3306座,其中常年有人居住的岛有103个。舟山是海洋大市,陆地小市,岛屿陆地面积仅1257 km^2 ,潮间带(含滩涂)183 km^2 ,而耕地稀少,全市现有耕地1.89万 hm^2 ,人均占有耕地仅0.02 hm^2 。舟山的地理条件和海洋的优势,决定了“海洋”是舟山宝库,海洋经济是舟山经济的核心,海洋产业是舟山的主导产业。

(二) 海洋资源优势

1. 丰富的渔业资源

舟山渔场有10.6万 km^2 ,是世界上著名的

四大渔场之一,是全国最大的渔场,素有“祖国渔都”之称,共有鱼、虾、蟹、贝四大类500余个品种,海水养殖的自然条件十分优越,是发展海珍品和贝藻类养殖的理想之地,也是开展海钓和海鲜美食之旅的首选地。

2. 得天独厚的海岛、海洋型旅游资源

舟山旅游集自然资源和文化资源于一体,明显的海岛风光、海洋文化、佛教文化和隐逸文化的特点,目前旅游资源主类覆盖率100%,亚类覆盖率83.87%,基本类型覆盖率64.52%。现有旅游单体858个,有219个优良级旅游单体。其中有地文景观单体227个,水域风光类单体200个,生物类16个,天景气候景观12个,遗址遗迹45个,建筑与设施类416个,旅游商品类旅游单体49个,人文活动类65个。其中2个国家级、2个省级景区。其

丰富的旅游资源、优良的旅游产品,可为游客提供舒适的旅游活动。

3.天然能源开发的优势

舟山地处东海的天然优势,具有率先发展风能、波浪能、太阳能、海水温差能、海水淡化等优势,有望成为实施循环经济、和谐社会建设的示范区。

4.海洋旅游经济基础的保障

舟山具有提供海洋旅游经济基础的保障的实力。如:舟山路、水、电、气、通信的超前发展,以及香港国际航空包机开通,游艇俱乐部项目纷纷落户,高星级酒店、渔家客栈发展迅速,旅游接待能力日益提高,生态市和精品工程的全面建设,为群岛型国际化海洋休闲度假旅游目的地建设奠定了坚实的基础。

二、海洋优势产业对舟山的贡献

(一)海洋旅游对舟山的贡献

舟山群岛是我国的“东海明珠”,四面环海,岛水相映,景色迷人,集海岛风光、海洋文化、佛教文化、历史走廊于一体。舟山“海天佛国”之称的普陀山,闻名中外,嵊泗列岛的“姊妹沙滩”、岱山岛的“东海蓬莱”、金庸笔下的“桃花岛”等海岛、海洋特色的旅游,吸引着国内外游客。得天独厚海岛旅游资源优势与渔业优势相结合,既充分利用分布广泛的岛礁性鱼类资源,发展经营型的旅游渔业和创办观赏渔业,及发展休闲渔业已成为舟山旅游的显著特点。

舟山海岛、海洋旅游是振兴舟山旅游业,繁荣舟山经济的重要途径,为舟山的经济建设,作出了巨大的贡献。2000年舟山接待游客459万人次,2005年接待游客年接待游客1001万人次,旅游人数比2000年增长117.89%;2000年舟山年旅游总收入226184万元,2005年旅游总收入614075万元,比2000年增长171.18%;2000年舟山旅游外汇收入24642万元,2005年

60795万元。比2000年增长146.71%。

(二)海洋渔业对舟山的贡献

渔业是舟山的传统优势和基础产业,也是舟山经济发展的大支柱。舟山大农业产值以渔业为主,从1995年的83.5%,增长到2005年的89.9%,增长了6.4%;农业产值从1995年的12.1%,下降到2005年的6.8%,下降了5.3%;林业产值从1995年的0.6%,下降到2005年的0.2%,下降了0.4%;牧业产值从1995年的3.8%,下降到2005年的3.1%,下降了0.7%。在农业、林业、牧业和渔业产值中:渔业产值在平稳增长,林业产值在逐渐下降,农业、牧业比较平稳,变化不明显。

随着海洋捕捞“零增长”目标的提出,渔业生产的观念和方式都发生了变化。改变了单纯追求产量、过度开发利用渔业资源的粗放型经济增长方式,树立起渔业经济—资源—环境之间可持续发展的新理念。渔业进入了全新科学管理时代。因此,我们要积极研究和探索海洋渔业发展路径,树立科学发展观,树立渔业资源可持续发展新理念,调整产业结构,保持渔业经济与生态、环境、社会的协调发展,促进渔业经济对舟山经济的更大贡献。

(三)海港对舟山的贡献

舟山岛屿星罗棋布,口门众多,航道畅通,岸滩稳定,港域宽阔,具有得天独厚深水港口深水航道的资源优势。舟山港地处我国大陆海岸线中部,南北和长江“T”型结构的交汇点上,地理位置适中,内外辐射便捷,向外直接面向东亚以及整个环太平洋地区。舟山可建泊位的主要深水岸段有38处,岸线总长185km,水深大于10m的有164km,其中水深大于15m的有103km。目前,可通行万吨以上船舶的有10余条航道,各种航标设施完善。舟山海上运输四通八达客运航线全市已开通59条,通航里程2100余海里;货运航线,南到广东,海南岛,北达大连,丹东,西抵

长江中下游诸城市。远洋运输可直达香港、澳门、韩国、日本和新加坡等港口。

舟山全社会客货运输量,2000年旅客运输7518万人次,其中水运1560万人次,陆运5958万人次,2005年旅客运输8794万人次,其中水运1880万人次,陆运6914万人次,2000年陆运人次是水运人次的3.82倍;而2005年陆运人次是水运人次的3.67倍。2000年货物运输量2947万t,其中水运1679万t,陆运1268万t,2005年货物运输量为6717万t,其中水运4911万t,陆运1806万t,2000年水运货物是陆运货物的1.32倍;而2005年水运货物是陆运货物的2.72倍,增长了1.4%。水运社会客货运输量在逐年增加。

舟山港口旅客的吞吐量逐年上升,从2000年的617万人,到2005年增加到940万人,5年增加了323万人,同比增长了34.36%;舟山港口货物吞吐量上升明显,从2000年的3189万t,到2005年增加到9052万t,5年增加了5863万t,同比增长了183.85%。

三、海洋经济对舟山经济的贡献

舟山海洋经济保持增长势头并呈现强大的生命力,2004年舟山地区生产总值212.04亿元,海洋经济总产出为402亿元,比上年增长20.1%,海洋经济增加值为143.80亿元,占GDP比重的68%;2005年舟山地区生产总值为272亿元,海洋经济总产出为510亿元,比上年增长18.6%,海洋经济增加值为166亿元,增长16%,占舟山GDP比重的61%;2006年舟山地区生产总值333.20亿元,海洋经济总产出650亿元,海洋经济增加值210.1亿元,增长22.1%,海洋经济增加值占舟山GDP的63.1%,海洋经济对GDP增长的贡献率达到76.7%。全球海洋经济产值2005年117万亿美元,海洋经济对全球GDP的贡献率是4%。由此可见,舟山海洋经济对

GDP增长的贡献率是同比全球海洋经济对全球GDP的贡献率的19.18倍。海洋经济在舟山经济发展中发挥着重要的作用,贡献是巨大的。

21世纪是海洋世纪,海洋意识是海洋强市乃至强国之魂,我们要充分认识海洋在国民经济和社会发展中的重要地位和作用,提高海洋意识,树立正确的海洋国土观和海洋价值观。推进海洋开发事业持续、快速、健康地发展,从而保证经济的可持续发展。

参考文献

- 1 张莉.国外海洋开发态势及对中国的启示.国际技术经济研究,2006(4)
- 2 王曙光.论海洋管理.北京:海洋出版社,2004
- 3 舟山市2004、2005、2006年国民经济和社会发展统计公报
- 4 舟山市统计局.舟山统计年鉴.北京:中国统计出版社,2006
- 5 冯士筌,李凤岐,李少菁.海洋科学导论.北京:高等教育出版社,2005

(作者单位 浙江海洋学院)