

护砂保堤 固我“长城”

陈汝军

84km 长的盐场海堤宛如一条巨龙横卧在黄海海岸线上，它不仅为金桥盐业有限公司挡潮抵浪，同时也保护着赣榆、灌云、新浦、连云两县两区 2 000km²、150 万人口的生命财产安全。

追溯渊源，云台山脉乃是碧波万顷黄海中的几个孤岛，唐代七年（719 年）海州刺史杜令昭组织兴筑有名的“永安堤”，该堤坐落在现在的海州至南城一带。历史上黄河夺淮入海后，大量的泥沙淤积形成了连云港市一大片内陆土地。19 世纪 80 年代，黄河北归，长江主流南偏，废黄河三角洲没有泥沙供给，失去了原来的平衡，面对着太平洋的风浪和潮汐，海水在云台山的作用下，形成一股折流，侵蚀着板桥以南的海岸，大片滩涂消失，海岸线迅速消退。新中国成立前，没有海堤，灶民的生命没有丝毫保障，为躲潮避浪，他们只好在地势较高的滩涂上用土筑台，时称“救命墩”。1953 年，政府将盐场海堤建设列入当时国家 50 项安全工程，尽管由于国力等原因建造的人工海堤标准不高，但广大人民的生产和生命从此有了安全保障。近年来，由于自然的侵蚀和人为破坏，盐场人民的生命堤变得千疮百孔，满目疮痍。

你听见海堤在哭吗

金桥公司境内的 84km 海岸有近 60km 属

侵蚀性海岸。海岸侵蚀是一种自然现象，其原因是在海洋动力的作用下，海岸线的重新分布。“海龙王收复失地”这种现象我们无力抗拒，而人为的肆意破坏，却叫人痛心。

生活在盐场海堤潮间带的贝类死亡后的硬壳，经海浪搬运，在高潮线附近堆积，形成一条数十米宽的贝壳堤，十分好看。它不但好看，还充当着海堤抵御风浪的“先头部队”，为减轻海堤的压力、保证海堤的安全起到重要作用。由于盐场海岸的侵蚀性，贝壳砂滩越来越小，但仅存的仍不忘使命，一日两次冲锋陷阵。不知从何时起，“聪明的”的人们发现它不仅是护堤的好手，同时还是快速致富的“摇钱树”。因为贝壳砂的主要成分为碳酸钙，是天然饲料钙质添加剂，可作为鸡禽及水产养殖的饵料，无本可取暴利，贝壳砂遭受人为破坏的命运从此开始。目前，盗采贝壳砂的行为已十余年，且势头越来越猛，偷抢、加工、运输、销售已形成“一条龙”，大有不偷光绝不罢休的趋势。

《连云港报》记者在 2002 年《海防大堤警示录》一文中这样描述：“这儿是一处仅有不足千米的一条沙龙，一米见深的盗洞布满四处，砂洞边清晰的汽车胎印迹延伸至坝顶”。这是一次集体盗抢后记者在现场看到的景象。部分利益熏心的不法之徒，甚至丧失

了人性。1989年5月23日,台南盐场民兵徐传宝在海堤巡逻护砂,竟被不法分子活活打死。罪犯被惩办后,海边呈现出一段时间的平静。然而仅隔两年,盗采风又起。“盗砂后浪推前浪,一浪更比一浪强”。目前,盗采手段已由陆路车运演变为海上船装,盗采方法由暗偷演变为明抢。2003年下半年,一个月内竟发生两起管理人员被偷砂者打伤的恶性事件。

难道就没有人管吗?盐场人深知“唇亡齿寒”的道理,一旦海堤决口,受损失的首先是盐场,盐场人一直在为保砂护堤苦苦努力。国家明文规定,侵蚀性海岸的贝壳砂不准开采。连云港市政府1991年下发了连政发[1991]168号文,明确规定:“禁止一切单位和个人在沿海有人工海堤的滩涂、堤岸采挖贝壳砂”。并颁发执法证,将盐场海堤贝壳砂管理权委托给盐场。为此,各盐场花费大量人力、物力成立了“贝壳砂管理站”,管理人员风里来雨里去,不分昼夜,尽心尽责。但因盐场为企业,在换证时就未再换发,失去了管理资格。

为什么偷砂行为屡禁不止呢?暴利驱使,不必多说。另外一个很重要的原因,部分政府部门违规操作或眼前利益起到推波助澜的作用。比如,原灌云县矿管站竟向该县东方添加剂有限公司越级发放准予采挖许可证,被偷的贝壳砂全都被连云区宿城一带收购,并加工装运。有关部门明知是赃物却不管不问,照常收取费用,变非法为合法。

据统计,金桥公司境内的60km侵蚀性海岸,有25km已成为特险段和重点险段,汛期随时都有可能出现危险。如此险状,偷砂者能说没有你们的责任吗?你听见海堤在哭泣吗?你知道盐场人民在痛心吗?

大海发怒了

当偷砂者乐滋滋地数着卖砂赚来的蝇头小利时,你是否意识到已经给海堤的安全造成了伤害是否意识到已给港城百余万人民的生命财产带来威胁?

据资料记载,江苏一带的海堤自唐开元十四年(726年)至1949年,共发生潮灾102

次,其中唐代22次,宋代11次,明代30次,清代20次,民国年间4次。即使有海堤保护的1956年,连云港市台北漫堤,灌西破堤,冲毁洋桥镇,淹死40余人;1997年11号台风,若不及时掉转风向,徐圩、灌西、台南均将破堤;2000年8月30日,暴雨狂风,堤内行舟,造成直接损失2亿余元。

发生的灾害让我们触目惊心,大海一旦发怒,代价难以估量。我们不知道,如果任凭人类这样肆意的破坏,脆弱的海堤还能支撑多久。

我们该做些什么

盐场海堤险情已引起省政府的高度重视,1998年省政府将盐场的海堤治理,纳入省江海堤防达标的大规划中,5年来,已投入近亿元建设达标护坡10km余。那么,人为创伤又如何医治呢?其处方只有一条,那就是重重地打击,确保灾害不再发生。

首先,政府要制定出台保护贝壳砂、严惩犯罪分子的法律、法规,不下猛药,难起沉疴。最近,灌西盐场发现一辆无证无照的偷砂车,市有关部门花了一天的时间取证处理,依现有法规最后仅处罚300余元,偷砂者二话未说就“笑纳了”,九牛一毛,难以震慑;其次,要给盐场以管理权。盐场海堤远离市区,交通条件差,当执法人员接到姗姗来迟的举报,想必偷砂者早已逃之夭夭了。盐场地处附近,便于灵活机动,且有强烈的管理愿望,可较好地进行管理;另外,还需要政府有关部门通力合作,齐抓共管,斩断收购、加工、运输等各个环节,形成高压态势,才能彻底杜绝盗采贝壳砂的行为的发生。

还海堤以安宁

从现在开始,应采取坚决措施,给盐场海堤以保护。虽不能说是未雨绸缪,但称得上是亡羊补牢,为时未晚。当我们分享丰收喜悦的时候,我们不应忘记海堤所作出的巨大贡献。让我们共同努力,让海堤不再流泪,还海堤以安宁。

(作者单位 江苏省金桥盐业有限公司)