

山东海洋经济发展条件的 综合评价

王 波 潘树红

摘 要 21 世纪是海洋世纪, 中国拥有广阔的海洋资源和海洋空间, 发掘和开发海洋资源将成为中国经济发展的重要后备力量。鉴于此, 山东作为中国海洋经济发展的前沿, 对自身海洋经济势力作出正确判断, 进而从全方位把握山东省海洋经济发展的趋势。

关键词 山东; 经济; 评价

山东是全国重要的沿海开放省份, 有着丰富的海洋自然资源、广阔的海洋空间和巨大的开发潜力。面对 21 世纪头 20 年经济发展的新特点和日趋激烈的市场竞争格局, 进一步明晰海洋经济发展的各项指标体系, 明确山东省“十一五”乃至 2020 年海洋产业发展的任务目标, 搞好海洋资源的开发利用与管理, 对于壮大全省的整体经济实力, 提高综合竞争力和可持续发展能力, 建设“大而强、富而美”的社会主义新山东, 具有重要而深远的战略意义。

一、海洋经济发展的基础条件评估

1. 海洋区位优势突出

(1) 山东半岛是对外开放的重要窗口。山东是海洋大省, 山东半岛是中国最大的半岛, 也是一个开放型的半岛。由于它处于亚欧大陆的东岸, 西北太平洋的西缘, 位居中国东部沿海。通过海上航运, 山东可以与渤海、黄海、东海及距离更远的沿海地区和国家开展经济联系和交流。通过对外开放, 可以更方便地与接壤各国开展经济技术合作。

(2) 山东半岛经济与日本、韩国、朝鲜、俄罗斯远东地区的经济有很强的互补性。山东半岛与朝鲜半岛、日本列岛隔海相望, 是中国大陆最接近日本、韩国这两个亚洲发达国家的地区, 具有得天独厚的

国际合作条件。日本、韩国的发展正处于产业转移的阶段, 山东和日本、韩国在自然资源、劳动力供给、产业结构、贸易市场等方面存在十分良好的互补性, 协同合作存在巨大的潜在利益。山东半岛有条件与日本、韩国开展更深一步的经济和贸易往来, 输入资金和技术, 吸引产业转移。俄罗斯远东地区的发展与山东半岛的互补发展, 也有着巨大潜力。

(3) 山东半岛是沿黄经济协作区和环渤海经济圈的重要组成部分。山东半岛是欧亚大陆的桥头堡, 是黄河流域的主要出海门户, 沿黄省区具有传统的经济联系。山东半岛还是环渤海经济圈的重要一翼, 山东 GDP 占环渤海地区的 40% 余, 与京津唐、辽东半岛相比其经济实力最大, 在这一区域经济中心中具有重要地位。

(4) 山东半岛是山东省经济社会发展的热点地区。从整个山东来看, 半岛是全省经济发达地区, 有着连绵城市区, 胶济铁路沿线和半岛沿海构成山东的发达地区。在改革开放的推动下, 半岛地区一直是经济社会发展的活力最强、增长最快的地区。

2. 海洋资源得天独厚

山东大陆岸线长达 3 121.9 km, 占全国的 1/6, 有 500 m² 以上海岛 326 个, 海岛岸线 683.2 km, 其海岸线长度与陆域面积之比系数为 2.428 (km/100 km²), 远高于全国海岸线系数 0.188, 居全国前列。这种优越的海陆相对位



置,使山东除陆域面积外还拥有相当于陆地国土面积的海域面积。海洋资源不仅种类多,而且储量大。据国家海洋信息中心选择滩涂、浅海、港址、盐田、旅游和砂矿等六种资源对沿海各省市进行丰度指数评价,山东位居第一,表明山东海洋资源具有显著的综合优势。山东某些重要的海洋资源丰度高、品质好,综合评价居全国前列。山东海洋资源丰度指数排序是:盐田、港址、旅游、滩涂、浅海、砂矿,表明山东的盐业资源、港口水运资源、滨海旅游资源、滩涂水产资源在全国占有重要地位。山东海岸线长度居全国第二位,-15 m等深线浅海1.482万km²,居全国第四位;滩涂0.339万km²,居全国第二位,且地处暖温带,气候适宜,日照充足,水质肥沃,浅海海域年初级生产力为1100万t有机碳(干重),适合鱼类和水生生物的生长繁殖,具有经济价值的各类生物资源400余种,海参、鲍鱼、对虾、扇贝等海珍品驰名中外。山东海岸2/3以上为山地基岩港湾式海岸,水深坡陡,建港条件优越,是我国长江口以北具有深水大港预选港址最多的岸段。离岸2000 m、水深10 m可建深水泊位的港址有51处,居全国第三位,其中10万~20万吨级港址有23处,居全国第一位。锚地和航道条件也比较优越。山东半岛海岸地貌类型多样,人文和自然景观较多,主要滨海景点有34处,占全国的12.5%,位于广东、福建之后,居沿海省(市、区)的第三位。尤其是在海滩浴场、奇异景观、山岳景观、岛屿景观和人文景观方面,优势比较突出。其风光秀丽,气候宜人,是天然的度假和旅游胜地。山东是我国主要海盐产区之一。适宜晒盐土地0.274万km²,居全国第一位,占全国的32.6%。还有得天独厚的地下卤水资源,总净储量约74亿m³,含盐量高达6.46亿t。山东沿海有101种矿产,其中探明储量的53种,居全国前三位的有9种。渤海沿岸石油地质预测储量30亿~35亿t,探明储量2.29亿t,天然气探明地质储量为110亿m³,龙口煤田是我国发现的第一座滨海煤田,探明储量11.8亿t。丰富的海洋资源为山东海洋产业的发展奠定了雄厚的物质基础。

3. 海洋产业竞争力强

山东海洋产业的竞争优势表现在渔业和海

洋盐化工,对于提升山东海洋产业竞争力作出了较大贡献。2002年海洋渔业产值628.81亿元,海洋水产业产值约占全国的25%,海洋盐化工产值占全国的68%。两者位居沿海省(市、区)榜首。另外,竞争力比较强的行业还有港口运输、造船业和海上油气业。2002年山东海洋交通运输业产值87.14亿元,修造船业产值42.24亿元,海洋油气产值29.98亿元,上述产业产值分别占全国的6.5%、10.7%、8.3%。

近年来,山东海洋捕捞业积极应对因中日、中韩渔业协定实施对捕捞业带来的负面影响,大力推进产业结构调整,严格控制近海捕捞强度,鼓励发展远洋渔业,保持了捕捞业的稳定、牙鲆等名优品种为龙头、多品种全面发展的新格局。水产品加工通过技术创新向精深加工方向发展,以海洋食品、海洋保健品和海洋药品为重点的海洋精深加工产值占加工总产值的35%以上。实施渔业国际化战略,积极拓展国内外市场,促进了渔业经济的发展。

良好的资源和适宜的气候条件,加之良好的基础与实力,使得山东发展盐业和盐化工产业具有强大优势和巨大潜力。山东盐生产工艺和科学技术为国内先进水平,直接生产作业基本实现机械化。2002年,山东盐及盐化工产值达61.24亿元。海盐化工实施大企业集团带动战略,走联合创新、集团化规模化发展之路,发展十分迅速。盐化生产能力和实际产量均达到20万t以上。制溴技术和管理水平居国内领先地位,溴素生产能力为6.5万t,产量和市场占有率均居全国首位。

山东省海上石油开发近几年增长较快。截至2001年,浅海地区共计探明含油面积153.5 km²,石油地质储量40368万t,控制含油面积33.8 km²,石油地质储量9795万t。海上油田2002年原油产量达212.2万t,天然气16945万m³。2002年海洋油气产值达27.96亿元。

除去传统的水产品养殖业和加工业、海洋精细化工等,海洋药物、海洋旅游等领域也已显示出蓬勃的生命力。2002年山东沿海各市旅游收入达到346.4亿元,其中接待海外游客74.3万人次,旅游外汇收入3.4亿美元。

4. 海洋科教力量雄厚

山东是我国海洋科技力量的聚集区,是我国海洋科技创新的重要基地,其科研力量雄厚,学科门类齐全,海洋科技综合实力在全国各省(市、区)中居领先地位。山东省内有市(地)属以上独立海洋科研机构 30 余所,其中包括:中国科学院海洋研究所、国家海洋局第一海洋研究所、农业部黄海水产研究所、国土资源部海洋地质研究所、中国海洋大学等国内一流的科研、教育机构。有 7 000 余名海洋科技人员,占全国同类人员的近 60%。在 24 名两院院士(包括外聘院士)中,海洋领域的占 14 名。另有 200 余位博士生导师及 1 000 余位具有高级职称的海洋科技工作者。拥有 20 余艘海洋科技考察船、2 架海洋监测飞机、1 000 余台大型实验设备和 100 余个专门的实验室。近两年来,国家在海洋方面围绕生物、环境、资源可持续利用等重大科技问题共安排了 6 项重大基础研究“973”项目,山东省承担了其中的 5 项。目前,各项研究进展顺利,取得的部分重大成果已经在该省的海水养殖、环境修复和资源的持续利用方面发挥了重要作用。在“九五”和“十五”国家“863”计划海洋第一批项目中,山东省承担了 130 余项,其中海洋生物方面占国家同类项目总数的 40%以上。多年来取得了一批对海洋经济发展起到重要作用的科研成果。在海产虾类遗传及繁殖生物学研究取得一系列具有原创性和处于国际前沿的研究水平的成果。中国科学院海洋研究所首次育出四倍体栉孔扇贝苗,首次开展三倍体太平洋牡蛎的规模浮筏和三倍体皱纹盘鲍的规模生产。转基因鱼类、转基因对虾,四倍体对虾和海水养殖动物多倍体育苗及性控制技术成果分别达到国内或国际领先水平。利用生化工程、酶工程、细胞工程为基础的海洋药物研制一直保持国内领先地位。开发出可生物降解环保型新材料、纳米多功能塑料、光生态膜、新型海洋酶等一大批具有自主知识产权的成果,并在较短的时间内产生了很好的社会效益和经济效益。目前,国家已在山东省建立了“863”海洋高技术产业化基地 3 个、国家科技兴海示范基地 5 个、海洋工程技术研究中心 5 个,并在山东组建了国家海洋药物中心,建设了

十余个国家重大项目实验基地,为海洋高科技成果的迅速转化和规模示范创造了条件。山东省海洋药物、海洋保健品、海洋生化制品厂家发展到 30 余家,开发各类产品 30 余个,年产值达 12 亿余元。“九五”期间,全省累计安排攻关和技术开发项目 400 余项,投入研究经费 4 000 余万元,一大批海洋新兴产业在沿海崛起,成为带动沿海经济发展的主要产业,也成为我国新兴的海洋生物制药和海洋生化制品重要基地。“863”健康虾基地等国家级中试基地和酶工程、海洋天然产物等一批中试基地进入科研—生产良性循环。“海上山东”建设以科技为先导,用高新技术培植产业发展,取得了显著成效。科技在山东海洋产业中的贡献率达 50%以上,科技创新成为拉动海洋产业升级和提高经济效益的强力助推器,也是提升山东海洋产业竞争力最具潜力的优势。

二、“海上山东”建设基本评价

山东省委、省政府于 1991 年提出并实施“海上山东”建设工程,极大地调动了沿海地区发展海洋经济的积极性,海洋产业取得了长足发展,沿海地区成为发展最快、活力最强、后劲最足的地区。“九五”以来尤其是 1998 年全省海洋经济工作会议以来,全省认真贯彻省委、省政府《关于加快“海上山东”建设的决定》,按照“五大战略”,积极实施“四大工程”,在全省范围内掀起了向海洋要资源、要潜力、要效益的热潮,“海上山东”建设成就斐然。2002 年,全省海洋产业总产值达到 1 517.2 亿元,与“九五”末相比,年均增长 18%;海洋产业增加值达到 734.6 亿元,年均增长 17%;占全省国内生产总值的比重由 1995 年的 4.5%提高到了 6.4%。海洋产业已经成为我省国民经济的重要组成部分和新的增长点。

1. 海洋渔业快速增长,结构调整初见成效

2002 年全省海洋渔业总产值达到 796.1 亿元(含水产品加工业产值),占全省海洋产业总产值的 52.5%以上。海水增养殖取得新突破,海珍品养殖发展迅速,对虾、扇贝养殖“二次创业”取得明显成效,2002 年全省海水养殖产量达到



326.2 万 t; 远洋渔业产量达到 15.5 万 t, 实现经济总收入 7 255 万美元; 水产品出口创汇迈出新步伐, 达到 15.7 亿美元, 占全省农业出口创汇的 1/3。

2. 涉海工业规模壮大, 整体实力不断增强

传统工业稳定增长, 新兴工业迅速发展, 结构进一步优化。2002 年全省海洋工业产值达到 286.3 亿元, 增加值 133.9 亿元, 比 1995 年分别增长了 5.1 倍和 8.5 倍。其中, 盐及盐化工产值 93.8 亿元, 海洋油气产值 44.4 亿元, 海洋修造船产值 42.2 亿元, 分别比 1995 年增长了 3.7 倍、5.8 倍和 1.7 倍; 海洋精细化工、海洋医药发展迅速。

3. 基础设施进一步完善, 海运、陆运能力有较大提高

七年间, 全省新增港口 3 处, 新增泊位 166 个, 吞吐能力增加 4 527 万 t。2002 年沿海港口年货物吞吐量 22 036 万 t, 海运客运量 1 112 万人次, 与 150 余个国家和地区建立了通航贸易关系, 全年实现营运收入 88.5 亿元, 增加值 42.1 亿元。

4. 海滨旅游业发展迅速, 旅游资源开发力度加大

2002 年沿海各市旅游收入达到 346.4 亿元, 其中接待国外游客 74.3 万人次, 创汇 3.4 亿美元; 接待国内游客 5 802.4 万人次, 旅游收入达到 318.5 亿元。海洋文化特色进一步突出, 海滨旅游景区(点)开发和设施建设取得较快发展, “九五”以来, 共新建、扩建和整修青岛前海沿旅游区、田横岛旅游度假区、烟台金沙滩旅游度假区、烟台南山国际俱乐部、日照山海天海滨旅游区、长岛海岛旅游区、潍坊民俗游、东营黄河口生态游等一批新的旅游景区(点)和项目。初步形成以青岛、烟台、威海、日照为主体的“黄金海岸”旅游线。

5. “科技兴海”成效显著, 海洋科技的支撑作用明显增强

七年来, 充分发挥全省海洋科技优势, 瞄准国际前沿和海洋产业发展, 全省共取得海洋重大科技成果 1 200 余项, 其中有 280 余项获省部级以上科技奖励。组建了山东省海洋工程研究院,

强化优势集成, 联合承担了国家攀登计划、“973”计划和“863”计划海洋科技项目 60 余项, 已建立 3 个国家级海洋高技术产业化基地、5 个省国家级科技兴海基地、20 余个重大项目实验示范基地、5 个省以上海洋工程技术研究中心, 海洋科技的创新能力进一步增强, 已成为拉动海洋产业升级和增加经济效益的强力助推器。

6. 海洋综合管理逐渐强化, 可持续发展形成共识

省人大通过了《山东省海域使用管理条例》, 省政府先后颁布了《山东省海域使用管理规定》、《山东省近岸海域环境功能区划》、《山东省碧海行动计划》和《山东省海域使用金征收暂行管理办法》等法规, 海洋管理步入了依法治海的轨道。沿海各地积极推行海域使用确权 and 海域有偿使用制度, 海域使用登记和审核发证率均达到 90% 以上。县际间海域勘界整体推进。省、市、县三级海洋功能区划基本编制完成。海洋资源、环境保护力度进一步加大, 建立和选划了沿海 7 市 31 处海洋自然保护区和 28 个国家级生态示范区建设试点, 定期发布全省海洋环境状况及影响通报, 初步建立了海洋预警、预报和环境预测服务网络。

三、海洋经济发展现状分析

1. 海洋经济发展指标比较

从海洋产业总产值看, 2002 年广东省保持良好态势, 总量仍居首位, 达 1 950 亿元; 其次, 山东 1 517 亿元, 比广东少 433 亿元, 差距很大; 浙江、辽宁位列山东之后, 分别为 1 362 亿元、678 亿元, 山东与之相比, 分别高出 155 亿元和 839 亿元。从海洋产业总值占全国海洋产业总产值比重看, 2002 年广东为 27%, 山东 18%, 二者相差 9 个百分点; 山东比浙江、辽宁分别多出 2 和 10 个百分点。从海洋产业总值占全省 GDP 比重看, 2002 年山东为 6.4%, 比广东和浙江分别低 1.2 和 1.4 个百分点, 比辽宁高 0.9 个百分点, 位居第三。从发展速度看, 1998—2002 年的五年间山东平均每年递增 12%, 辽宁年递增 14%。从人均海洋产业产值看, 2002 年山东为 1 662 元, 在四



省中仅高于辽宁 49 元,却比广东低 819 元,比浙江低 1 268 元。

2. 海洋科技和人才的比较

山东是我国海洋科技力量最强的省份。现有中央和地方海洋科研、教育机构 40 余个(其中全国规模最大的综合性海洋大学就在青岛),科技人员 1 万余名,其中高级专业人员近 1 000 人,分别占全国的 40%和 50%以上;1999 年又筹建了山东省海洋工程研究院,仅山东青岛市一地,海洋科技的院士达 8 位,占全国海洋专业院士的一半。山东在基础理论与应用研究方面都拥有一大批国内外领先的科技成果,其强项除基础研究外,主要是海洋生物和海洋药物。但山东在海洋技术的储备方面还有许多不足。主要是在大型船舶、石油平台制造、水下工程、环保工程技术等方面逊于浙江、辽宁、广东等省。就海洋科技力量而言,广东仅次于山东。目前该省准备筹建广东省海洋科学研究中心,把中央驻粤的高等院校和科研机构的科技力量联合起来。广东省已于 1998 年开始组织编制了《广东省科技兴海规划》,试图提高科技进步对海洋经济发展的贡献率。浙江提出并实施“8233”科技兴海工程,即以高新技术开发应用为重点,团结 8 个技术领域,突破 2 项重点,建设 3 个基地,建立 3 个服务系统而展开的跨世纪海洋开发规划。目前该省科技贡献率达 50%。

3. 海洋产业结构的比较

三次产业结构的比较:按产值计算,2002 年山东海洋三次产业结构是 40:28:32,为“一二三”结构模式,以海洋第一产业为主、第二产业为辅,结构层次在四省中最低,尚未达到全国平均水平。其中第三产业仅占 32%,这一比例在四省中也是最低的。辽宁与山东的结构模式相似,但其第三产业占到 34%,比山东高 2 个百分点;第二产业占 31%,比山东高 3 个百分点;第一产业比重则低于山东 5 个百分点。浙江三次产业比例为 37:27:36,仍处于初级阶段。第一产业比重与山东相差不大,第三产业比重则高出山东 4 个百分点,海运业和滨海旅游业成为浙江海洋经济的支柱产业,具有较大发展活力。广东产业结构层次在四省中最高,已达产业结构演进的中级

阶段。产业结构上结合理,比例为 28:34:38,属于“三一二”模式。山东与广东相比,第三产业比重低 6 个百分点,第二产业低 6 个百分点,第一产业比重却高出 12 个百分点。

海洋产业部分结构的比较,总体看海洋渔业一直是山东海洋产业的支柱,2002 年以 796 亿元的绝对优势位居全国之首,占总产值的 52%,其后依次是海盐业、海运业、修造船、海上油气,滨海旅游和滨海砂矿。其中海盐业在全国名列第一,为 79 亿元。山东的滨海旅游业发展最快。广东的排序依次产渔业、旅游、油气、海运、修造船、海盐和砂矿,其中油气、旅游和海运发展很快,油气和旅游一直居全国首位,海运仅次于上海。浙江的排序为渔业、海运、旅游、海盐和修造船,其中旅游发展较快,其产值 360 亿元,比山东多 14 亿元。辽宁的排序为渔业、修造船、海运、旅游、海盐和油气,其修造船业在全国仅次于上海,位居第二。

主要海洋产业内部结构的比较:各产业内部结构的合理化,关系到该产业整体面貌和发展后劲,是产业之间的结构优化的基础,随着社会分工发展,内部结构调整的意义将越来越重要。2002 年山东的海水养殖产量最高,是辽宁的 1.8 倍、浙江的 3.8 倍;山东养殖产量占渔业总产量的比重也最大。渔业已实现“以养补渔”,养捕并重,广东和辽宁养殖产量的比重与山东差不多,而浙江仅占到 17.7%。从捕捞所占比看重,鲁、粤、浙三省相当,浙江则占到 67%,海洋捕捞业为浙江的强项。海盐业是山东传统优势产业,原盐、两碱、溴素、藻胶等产量均居全国首位,并成为山东海洋经济的支柱产业之一。浙江因自然条件原因,化工用盐、盐业和盐化工产值均处在较低水平。从海洋运输业总体看,四省海运业结构相差不大。除浙江外,其他三省的港口业比例均大于航运业,这与全国平均水平相反。广东航运和港口的营运收入最多,山东二指标仅次之;浙江港口收入最少,辽宁航运收入最少。

4. 海洋管理体制的比较

广东、山东以及辽宁先后撤销水产局,组建了省海洋与渔业厅,浙江建立副厅级的省海洋局,由省计经委管理。山东省设立了建设“海上



山东”领导小组,由省委副书记、常务副省长任组长,沿海市地和省直有关部门负责人任成员,负责协调有关“海上山东”建设的重大事宜。初步建立了以海洋与渔业厅主体,并由各级政府、其他管理部门和生产单位相结合的多层次的海洋经济管理框架体系。1998年颁布了《山东海域使用管理规定》,制定了《山东海洋功能区规划》。1996年组建了山东省海洋监察总队,与省渔政处合署办公,由于利用的是渔政队伍,人员、力量相对有些薄弱。浙江完成了跨度18年的海洋开发规划,由省政府正式颁布。1991年,山东省委、省政府成立了“科技兴海”领导小组、办公室和专家技术组,制定了《山东省科技兴海方案》。1998年12月《中共山东省委、山东省人民政府关于加快“海上山东”建设的决定》,浙江省未来的海洋政策大都归纳在1998年发布《中共浙江省委、浙江省人民政府关于加快海洋开发若干政策的通知》中,其中共有29项有关政策。“九五”期间,多渠道筹资80亿元资金,建立起海洋开发专项基金制度。在1993年召开的第一次广东省海洋工作会议上,省委、省政府提出把海洋开发作为该省20年基本实现现代化的一项重要战略措施。从1994年起,每年拿出8000万元,连续10个,共投资8亿元用于渔港建设。“九五”期间投资10亿元,按全国重点大学目标组织建设湛江海洋大学,形成“北有青岛海大,南有湛江海大”的格局。辽宁召开“海上辽宁”工作会议,建立目标责任制,将“海上辽宁”建设目标完成情况作为考核领导班子任期内政绩的重要依据。

通过上述与沿海其他省份海洋经济发展状况的比较,山东省海洋经济还存在一定的差距和不足。突出地表现在:在全国海洋经济发展的大坐标中,山东位次正在后移,增长速度减慢。就山东来说,虽然其海洋产业总量次于广东,但二者差距不小,山东尚有待努力赶超。还应该看到,近年来辽宁海洋经济发展速度比山东加快,只因山东省总量基数大,暂时还未被赶上。如果四省都保持现有速度发展,相信时间不久,山东海洋经济总量第二的排名将难以保持。况且,广东的滨海旅游、海洋油气和海运以及辽宁的修造

船业已大大超过山东,浙江在滨海旅游、海洋药物及食品方面有较好的发展潜力,如果山东海洋经济未能有新的开拓,将有可能落于上述三省之后。造成这一状况的原因是多方面的,其最主要的原因是:认识上有差距,缺乏大动作、实动作。山东和广东的根本差距在认识上。广东学山东动真的来实的,该省委、省政府近四年一年一次高层海洋工作会议,每年都研究解决开发海洋的实际问题,因此广东无论是海洋经济总量、发展速度、结构层次,还是目标定位都高于山东。山东省“海上山东”建设尽管提出得早、叫得响,但缺少实质性的大动作。13年间仅开了一次高层次会议,出台的决定、规定、四大工程含金量少,资金不到位,大部分是“纸上谈兵”。山东省规划到2010年海洋经济增加值仅为国内生产总值的10%,比广东、辽宁分别低12个和5个百分点。尤其值得关注的是,海洋投入形不成优势突破,产业发展后劲不足,“海上山东”建设专项资金未列入计划盘子。海洋投入和海洋经济的贡献率不成比例,不但总量小,而且分散、随意性大,产业后劲明显不足。水产良种退化,病害增多。山东多年未安排渔港建设资金,没有专项维修经费,而广东省从1994年起每年拿出8000万元,连续10年投资8个亿用于渔港建设。

综上所述,山东省加快发展海洋经济既有困难,更有优越条件,依靠海洋强省的潜能巨大。海洋资源优势转化为经济优势有很大潜力,依靠海洋科技优势推动产业升级的前景广阔,通过开发海洋联动陆地促进区域经济增长大有可为。15年的“海上山东”建设已经积累了丰富的经验,已经取得的成绩是继续前进的重要物质基础,已经形成的思想认识是继续前进的思想财富。面对当前的新的机遇与挑战,只要以科学发展观的理念,明确新发展阶段的特点和任务,深化和提升“海上山东”建设工程的战略地位,确定新的发展思路和目标,实施有效地战略对策,就一定会取得山东海洋经济发展的更大作为和更大突破,从而促进山东经济社会的更快发展。

(作者单位 山东社会科学院海洋经济研究所)