

在江苏省海岸带的有利地段 应该建立港口群

张 传 藻

(连云港市档案局)

海岸带的自然资源很多，可以利用的优势也不少，但最主要的资源，最突出的优势还是港口。

纵观江苏的海岸，全在苏北，从绣针河口到长江口，1040公里的海岸线上，唯一能称得上“海港”的就是孤零零的一个连云港（严格说系南通港为河港）。而日本，平均每30公里就有一个港口。

值得注意的是我们缺少海港的海岸带正是我省交通闭塞之处，也是我省经济最不发达的地区之一。交通闭塞程度与经济不发达程度成正比关系。

但是，这1000多公里的苏北海岸是否就无良港港址呢？也并不完全是这样，有的稍加改造即成，如射阳河口、灌河口和朱蓬口。

本文着重谈灌河口的燕尾港和朱蓬口的海头港，它们分别居连云港南北两侧，行政上隶属于灌云县和赣榆县。

先说灌河口的燕尾港。灌河是苏北东西流向的一条大河，灌河口是苏北唯一可以河海联运的结合部。口内燕尾港和陈家港是淮盐主要坨地，上海来的运盐巨轮经常来此装盐，然后分销于长江中下游各地，燕尾港作为的连云港重要辅助港口，交通部连云港港务局特地在此设办事处，这里有3000吨、5000吨泊位各一个，是专业性的盐码头。燕尾港、陈家港还是苏北平原门户，历来被军事家视作沿海要塞。

随着苏北经济翻番，盐城、淮阴、连云

港都有工、农、副业产品要从灌河口输送，可惜河口有拦门沙作梗，影响了船舶进出，3000吨级轮船在低潮位时空船也进不了港，大潮时也只能装载1300—1500吨，然后再移泊到连云港加载，增加了航程，延缓了船期，提高了成本。而连云港本身主要是中转煤炭，白盐最怕煤炭污染。以1980年为例，燕尾港共进海轮46艘次，总吨位13.8万吨，实际上只装一半，不到7万吨，由于短驳加载，重复装卸，盐务部门每年要多开支人民币250万元，外贸运盐减少16万吨，少收外汇200万美元；内销原盐减少40万吨，江苏省少收税金人民币1770万元。盐务部门曾主动打报告要求解决灌河口拦门沙问题。

灌河口拦门沙主要是在近几十年形成的。

1916年，灌河口外有东、西两河汉，东汉水深2—3米、西汉水深3—4米，半个世纪以来，河口口门岸线冲刷内移，口门拓宽、边滩发育，岸滩侵蚀与河口拦门沙联成一片，砂嘴不断延伸南压，航道逐年西偏，水深相应减少。1952年以后，新沂河也从灌河口出海，汛期泄洪、排沙也堆积在口门，使得灌河口外航道水深在平均潮位下仅有4米。口内虽有3000、5000吨泊位，但并未发挥作用。

对此，江苏省社委曾牵头召开有省内外专家参加的灌河口整治会议，提交了一份有

价值的报告，并由上海航道局勘测设计，提出分段治理的实施方案，以疏浚西汉最佳。

最近情况有了变化，连云港市墟沟海滨兴建年产60万吨纯碱厂，其主要原料是盐，约占淮盐年产量的一半。淮盐的流向将随之由南转北，不再是出灌河口入长江口，而是从燕尾港通过浏子口船闸经老徐圩，通过运盐河抵猴嘴镇，于是盐务部门治理灌河口的热情骤冷。实际上，

(1) 我们淮北的盐还是限产，增产潜力很大，碱厂用不了的盐仍要出去，丢掉了上海和长江中下游这个传统的广大市场实在可惜。

(2) 连云港碱厂正式投产尚须若干年，这若干年额外运盐费用相当可观，完全可以用来整治河口；

(3) 更重要的是淮阴市、盐城北部、连云港南部大批农副产品仍需要有个自己的港口。因此笔者认为，已经提到议事日程上的灌河口整治方案，最好还是争取实施，实施步骤可以由几个方面共同协商解决，这是加快开发苏北的一项实际行动。

朱蓬河口海头港位于海州湾中部，居沙质海岸和泥质海岸的分界处。海头镇是连云港市市中心新浦通往日照、青岛的公路必经

之地，海头港有小码头两个，年吞吐量20万吨。海头乡境内海岸线20多华里，渔业资源丰富，除去各种经济鱼类外，还有对虾、贝类等名产。1933年，这个小乡捕捞量达2600吨。海头至柘汪，沿海是地方办的盐田，头等盐、二等盐达93%，黄砂可采量也不小，1983年为连云港建港抛填工程提供优质黄沙150万吨。对于物产富饶的赣榆县来说，海头港乃是难得的地方港口。海头港北为石臼所港，南为连云港，石臼所刚开始建，连云港“七五”期间，庙岭二期工程才能结束，到那时预计吞吐2500—3000万吨，距离6000万吨的综合性大港还远，即使达到了，也未必能满足陇海铁路沿线十一个省区物资吞吐之需要，更不要说地方上的大运量工业需要了。如果在苏北兴建大型钢铁厂、发电厂、汽车制造厂，或者其它什么厂，只会嫌港口少，不会嫌港口多，与其以后措手不及，不如现在就着手建立港口群。

连云港市进一步开放以来，中原、西北一些省区以及煤炭部、经贸部都有意与连云港市合建地方港口，还有一些外国财团也表示这方面意向，我们正可以抓住有利时机，外引内联，建立起苏北港口群体。

(上接56页)

城、钦州西北部山地丘陵区宜发展牛、羊、兔；钦州、合浦两县市的南部及北海市宜发展鸡、鹅、鸭、犬、豕。羊的品种应是本地山羊和引进乳山羊，丘陵地区盛长桃金娘、酸藤等灌木，天然饲料丰富，大有发展前途。传统的本地三黄鸡、灵山香鸡很适出口，美国杜洛克等瘦肉型猪，宜大发展。山区除造林外，还有草地，适宜发展水牛、黄牛、山羊、毛兔等。淡水养殖除四大家鱼外，宜大力发展龟、鳖、斑鱼、塘角、尼罗腓鱼等。

发展加工、运输、旅游业

本区劳力资源丰富，随着种植业的发展

和生产专业化，第二、第三产业必然相应地得到很大的发展，从而解决剩余劳动力的问题。首先应发展农副产品加工业和运输业，如水果发展了，就要随之建立果品加工、保鲜、包装等设备和疏通流通渠道，不然产品优势就不能变为商品优势，也就不能发展经济。

本区旅游资源也很丰富，有山有海，如十万大山，灵山六峰山、三海岩、龙武洞，北部湾海、涠洲岛、龙门七十二径等；有名胜古迹，如廉州海角亭、东坡公园、钦州三宣堂等；有革命根据地；有历史英雄人物。只要认真建设装点，是能够吸引国内外游客的。