

# 五十年前海洋站网建设始末

汪兆椿

在改革开放30周年的喜庆日子里，亲身感受到改革开放前后我国海洋事业的沧桑巨变，不由使笔者怀念起20世纪50年代建设海洋站网的一些往事。

## 一、海洋站网建设的由来

当落实国家制定的十二年(1956—1967)科学发展纲要规划,1958年6月国务院科学规划委员会向全国沿海省、市、自治区颁发“关于建设海洋水文气象基本站网的通知”,从而拉开了建设海洋站网的序幕,该项主管部门为中央气象局(现为中国气象局)。笔者作为气象部门的一名工作人员,有幸参与了这项工作。

1958年正值大跃进的年代,在鼓足干劲、大干快上的精神鼓舞下,在中央和地方有关部门的配合支持下,从发出“通知”半年时间内,沿海各省市气象部门积极行动起来,群策群力,圆满地完成了勘察选点,安装设施、建造房舍等任务,为尽速开展业务创造了条件。与此同时中央气象局组建了海洋水文气象处,负责组织管理协调站网的建设工作,并聘请了苏联潮汐专家杜瓦宁教授来华指导工作,开始了有关建站和编制潮汐表等讲座,结合我国实际,参考苏联海洋站观测规划,编写出我国首部海洋观测方法,基本满足了在湛江气象学校开办的观测员训练班和站点业务工作的需要,通过长期努力,终于在1959年1月1日正式开始了海洋站网的观测工作。

建设的海洋站网,总计有120多个,大部分

是新建的,由于条件限制,有的因陋就简,利用渔民的房舍,或是驻军废弃的岗哨、仓库来开展工作;有的是接收有关部门移交过来的验潮站、水文站等,约占总数的1/3。在这些站点中按观测要素和工作、生活条件的状况,区分为长期站和短期站。短期主要是针对潮汐观测要素的特点而言,有的观测周期是一年,甚至更短即可满足当地的需要,有的是受观测条件的制约,无法建立固定验潮井装置,采用临时水尺观测的站也属于此种范畴;有的工作条件艰苦,难于保障供给,或因地处海防前哨人身安全受到威胁,这类短期性的站点约占1/3。此后在三年自然灾害期间,有的站点工作、生活愈加困苦,相继撤并了一半站点,国家海洋局成立后,于1965年全部接收气象局系统的海洋站点共计53个。

至此,海洋站网建立迈入了全面规划,统筹建设的新阶段。其后,有两个改建和新建的站点,还是值得我们回味的,这就是江苏吕泗海洋站和南海永暑礁海洋站。

## 二、滩涂上的观测平台

在海洋站网建设过程中,曾出现过有关海洋站网代表性问题的讨论,其实质是对海洋站网作用的认识问题。

海洋站观测和海洋调查都是了解认识海洋自然规律的一种手段。前者是在陆地固定站点,进行长期连续的监测,后者是利用船只在海上进行短期的、大面积调查,这两种方式有机结合、相互补充,就能达到认识和掌握邻近海区自

然规律的目的。

为了充分发挥海洋站网的作用，在站点选择时必须考虑其代表性，也就是说观测资料要尽可能最大限度地反映出邻近海区的水文气象状况，这样就要求海洋站点尽量选择在濒临外海的岛屿、岸线，水流通畅不受大陆潮流、船只、污水影响的地带。但也不能一概而论，有的站只是根据当地局部需要来考虑建设的，这种站的代表性要求比较局限，条件也较易满足。

1968年初建成的我国第一座海洋水文气象观测平台，就是考虑其代表性而建设的，这座平台坐落于江苏沿岸吕泗滩涂地区。众所周知我国大陆海岸线北起中朝交界的鸭绿江口，南至中越接壤的东兴，全长18 000 km余，纵贯温带、亚热带和热带3个气候区，海洋类型复杂，一般可区分为山地丘陵岩石海岸、滩涂淤泥质海岸和珊瑚礁生物海岸。江苏吕泗属于滩涂淤泥质海岸，涨潮时汪洋一片，退潮后滩涂泥泞，寸步难行。吕泗是我国四大渔场之一，盛产著名的大黄鱼，在鱼汛期沿海南北各省渔船都会集于此大规模捕捞。1959年春夏之交，渔场受温带气旋引发11级大风袭击，死亡4人，为此，在吕泗建站是防灾抗灾的需要。鉴于滩涂地区潮海带宽达数千米，无法建立固定的观测站点，早期依赖租用渔船，在外海抛锚进行定点观测，但受天气条件影响较大，遇有6级大风时就须回港避风，这样每月要缺少1/3的资料，为解决这个难题，国家海洋局东海分局经过调访，认为在滩涂地区建造观测平台是弥补这个不足的最佳途径。

观测平台建成后不久，笔者有幸利用工作之便，亲自感受到平台观测的优越性。平台距岸约6 km，需靠水艇摆游过去。平台为两层钢板建筑，上层顶部铺设泥土、草皮，模拟地面气象观测场环境，进行常规地面气象观测，下层建有验潮设施等，可进行潮汐、波浪、水温等观测。平台面积仅有1/4篮球场大小，可供10人以下观

测生活使用。据站上人员介绍，自建设以来，观测从未受到阻断，资料代表性很好。平台造价约为300吨调查船的1/6左右，这比一般海洋站点建设费用高许多，但从观测效果来看，还是物有所值的。

### 三、珊瑚礁上的站点

南沙群岛是我国南海诸岛中岛礁数量最多的一组岛群，南北长约500海里，东西宽约400海里，是沟通印度洋和太平洋的重要通道，我国的南大门。这里水深、浪大、流急、台风多，海况异常恶劣，迫切需要了解海洋环境要素的变化规律。长期以来，虽建有西沙海洋站，但相距千里，远远代替不了南沙群岛海域的环境状况。国内外有识之士都认为在这辽阔的海域里迫切需要建立站点，开展水文气象观测，以满足日益发展的需要。

1987年春，联合国教科文组织下属的政府间海洋学委员会在巴黎召开第14届大会，在讨论全球海平面观测系统实施计划时，建议在我国南沙群岛建立一个永久性的海洋站，实施海洋水文气象观测，为海区航运、捕捞、勘测、科学研究等提供实时情报，并负责向国际太平洋海洋资料中心报告月平均水位资料。我国参加会议的代表，当即表态积极支持这个建设。此时，对我国南沙群岛叫喊最为厉害、蚕食最为猖狂的某邻国代表也未提出异议，这项建议顺利通过。据说该代表回国后遭到质询而免去代表身份。

在南沙群岛建站是我国海洋工作者多年梦寐以求的事，特别是南沙群岛发现蕴藏巨量油气资源以来，该群岛地位凸显，引起了一些相邻国家的垂涎，他们有的在岛上立碑，有的建立哨所武力强占，甚至有的拟采取移民措施，这种肆无忌惮的扩张主义行径，令国人愤慨和不安。今

日在远离祖国首都万里之遥的前哨建立站点，无疑是一项捍卫海洋权益大快人心的重要举措，受到我国有关部门领导的重视和支持，在短时间内，经过选点考察，最终确定在南沙永暑礁上建立海洋站。

永暑礁是由珊瑚残骸堆积起来的礁盘，面积仅几张桌面大小，其质地坚硬无比，施工时曾折断铲斗上的爪齿，后以水下爆破方式才完成平整场地的任务；为使日后方便船只运输，又用大型挖掘机挖出一条航道，挖掘出的珊瑚沙正

好用来堆积礁盘扩大使用面积，经过180多个日日夜夜终于在白色的礁盘上耸立起两层楼房，楼顶上布满了卫星接收天线、气象雷达天线、航标灯以及气象观测的各种设施，下层建有验潮、波浪、采水等设施，一座现代化的海洋站正式诞生了。它的建成弥补了南海区域海洋环境监测的空白，同时具有深远的政治意义。

经历半个世纪海洋站网的建设，积累的海量资料，正成为开发利用海洋，保护海洋的宝贵财富，可谓是：平凡的工作，不朽的事业！