

# 环渤海地区入境旅游区域差异特征分析

冷显鹏<sup>1</sup>, 张耀光<sup>2</sup>

(1. 辽宁师范大学城市与环境学院 大连 116029; 2. 辽宁师范大学海洋经济与可持续发展研究中心 大连 116029)

**摘 要:** 文章首先采用 Theil 系数来分析环渤海地区的 17 座沿海城市入境旅游总体差异, 定量评价 1997—2006 年环渤海地区的 17 座沿海城市入境旅游时间尺度上的地带间、地带内和市际差异变化状况。结果表明: 环渤海地区的 17 座沿海城市入境旅游的市场差异逐渐缩小, 且变化速度趋缓; 地带间差异大于地带内差异, 地带间差异是市场差异的主要来源。最后分析其影响因素, 整合环渤海地区旅游资源, 缩小入境旅游差异的对策。

**关键词:** 环渤海地区; 入境旅游; Theil 系数

环渤海地区入境旅游区位条件优越、地域范围辽阔, 环渤海地区地处中国沿太平洋西岸的北部, 位于东北亚经济圈的中心地带, 东面隔渤海海峡与韩国和日本相望; 西面毗邻中国中部地区; 北面与东北地区相沟通; 南面与长江三角洲、珠江三角洲、港澳台地区和东南亚各国相联系<sup>[1]</sup>。这种独特的地缘优势, 使其具有得天独厚的腹地基础和通往世界的海上通道, 为环渤海区域经济的发展、开展国内外多领域的合作, 提供了有利的环境和条件, 滨海旅游业重要性有所提升, 它将成为环渤海地区海洋经济的重要产业部门, 应加强海陆旅游统一规划, 形成沿海、海岸、海岛和海域统一的滨海旅游地域系统, 成为海内外游客前来观光旅游的热点地区<sup>[2]</sup>。入境旅游作为旅游业的重要组成部分, 是衡量一个国家和地区旅游综合发展水平的重要指标, 是提高旅游效益、增加旅游收入的有效途径, 也是扩大对外开放、促进对外合作交流的重要手段<sup>[3]</sup>。

随着我国旅游业的迅速发展, 区域发展不平衡现象已成为一个普遍问题, 也引起国内外旅游经济研究专家的重视。国外学者对入境旅游区域差异的研究始于 20 世纪 70 年代中期。许多研究表明, 入境旅游虽能促进区域经济发展, 但由于沿海和内陆的社会经济条件存在差异和旅游供需分布不均, 区域之间入境旅游发展不平衡, 这进一步加剧了区域之间的经济发展差距<sup>[4]</sup>。国内学者对入境旅游地区差异的关注相对较晚, 主要集中在旅游总体规模、旅游流空间分布、资源赋存

和竞争力等方面。朱俊杰<sup>[5]</sup>等分析我国东中西三大地带旅游业发展的不平衡状态, 甘巧林<sup>[6]</sup>通过构建省域旅游业实力指标体系来分析中国省域旅游经济的综合实力, 叶护平<sup>[7]</sup>等采用系统数据和计量分析方法系统地分析 20 世纪 90 年代以来中国区域旅游业的发展差异及其变迁, 曾军<sup>[8]</sup>等采用标准差和变异系数为评价指标, 从发展速度和发展水平两个方面分析我国入境旅游经济发展状况的区域差异, 陆林<sup>[9]</sup>以入境旅游为重点, 分析了 1990—2002 年中国省际旅游经济差异变化的总体水平及变化的空间特征。2002 年入境旅游收入占中国 GDP 的 61%, 并具有逐年增加的趋势, 说明入境旅游在区域经济发展运行中已经起到愈益重要的作用<sup>[10]</sup>。入境旅游作为旅游业的重要组成部分, 是衡量一个国家和地区旅游综合发展水平的重要指标<sup>[11]</sup>, 是提高旅游效益、增加旅游收入的有效途径, 也是扩大对外开放、促进对外合作交流的重要手段。经过 20 多年的发展, 旅游业从无到有、从小到大, 成为国民经济中发展速度最快的行业之一<sup>[12]</sup>, 但由于旅游资源禀赋、社会经济、交通区位和基础设施等条件的差异, 旅游经济的发展在空间上呈现出不平衡性, 认识和研究我国旅游经济发展水平的空间差异, 对于正确认识旅游业在地域经济发展中的作用, 优化旅游资源和生产要素的空间布局和改善地区经济结构, 制定针对性强、行之有效的区域经济差异调控政策, 促进我国旅游业持续协调发展有着重要的理论和实践意义<sup>[13]</sup>。上述对中国区域入境旅游的研

究主要集中在区域旅游空间结构静态差异上,本研究侧重于从时间动态演变角度来进行江苏省入境旅游经济区域差异的定量研究。

## 1 数据来源和研究方法

### 1.1 数据来源

区域旅游经济差异的测度,总是基于一定的指标,且指标能够衡量各区域旅游经济整体状况。基于入境旅游统计指标体系相对完善,各地区对旅游外汇收入的统计时间较早且统计口径较为一致,能较好地反映旅游业的发展历程。为保证指标数据的可获得性及区域间的可比性,本研究选取旅游外汇收入、旅游入境人数以及GDP作为环渤海17座城市旅游经济差异的衡量指标。分析的数据主要来源于1997—2006年《中国海洋统计年鉴》。

### 1.2 环渤海地区入境旅游的差异特征分析衡量的方法

本研究采用Theil系数 $T$ 衡量环渤海地区入境旅游区域发展水平差异,计算环渤海地区三省一市入境旅游差异,考察环渤海地区旅游区域差异的演变过程。

Theil系数 $T$ 是指国家之间的收入差距水平等于各个国家收入份额与人口份额之比的对数加权总和,权数为各国的收入份额。当收入在 $N$ 个组之间平均分配时,Theil系数为0。当所有的收入被一个组占有,系数达到它的上限 $\log N$ 。Theil系数 $T$ 越大,表示区域经济差异越大。<sup>[14]</sup>环渤海地区入境旅游区域差异Theil系数依次分解为:

1) 地带内城市间入境旅游发展差异程度Theil系数 $T_{Pi}$ :

$$T_{Pi} = \sum_j \frac{Y_j}{Y_i} \ln \frac{Y_j/Y_i}{N_j/N_i}$$

式中: $Y_j$ 和 $N_j$ 分别为环渤海地区 $i$ 省区 $j$ 城市的入境旅游收入和人口数; $Y_i$ 和 $N_i$ 分别为环渤海 $i$ 省区入境旅游总收入和总人口数。

2) 地带间入境旅游差异程度Theil系数 $T_{BR}$

$$T_{BR} = \sum_i \frac{Y_i}{Y} \ln \frac{Y_i/Y}{N_i/N}$$

式中: $Y$ 和 $N$ 分别为环渤海地区入境旅游总收入和总人口数。

3) 以城市为单位的环渤海地区入境旅游区

域差异程度Theil系数 $T_p$ 为

$$T_p = \sum_i \sum_j \frac{Y_{ij}}{Y} \ln \frac{Y_{ij}/Y}{N_{ij}/N}$$

## 2 环渤海地区入境旅游的差异特征分析

### 2.1 环渤海地区入境旅游总体概况

环渤海地区是我国北方经济中心区,主要包括天津市,辽宁省的丹东、大连、营口、锦州,河北省的秦皇岛、唐山、沧州,山东省的烟台、威海、青岛等17个城市。随着我国旅游业的飞速发展,环渤海地区已经成为我国旅游业的重点区域之一。1997年,国际旅游外汇收入占全国旅游外汇收入的22.4%;2005年,北京、天津、青岛、大连、烟台的国际旅游外汇收入分别排在全国第一、第十、第十一、第十三和第二十七位,在入境旅游方面发展迅速。并且仍然拥有较大的发展空间,但是各地区之间的发展存在一定的差距。

### 2.2 环渤海地区入境旅游区域差异分析

#### 2.2.1 辽宁、河北、天津和山东地带内差异

三省一市内部市际差异存在极大的不平衡,辽宁省地带内差异逐渐下降,天津市地带内差异基本保持稳定,山东省和河北省地带内差异较大,且波动明显。辽宁省沿海地区入境旅游地带内差异总体上呈逐渐减小的趋势,从0.7降到了0.4(图1),缩小幅度较大,主要归功于营口、丹东等后发地区旅游业的迅速发展。天津市地带内差异保持在较稳定水平。山东省与河北省呈现出较大的波动性。山东省从1996—1998年差异逐渐增大,而1998—2000年又恢复到1996年的差异水平,从2000年开始增加到0.6左右,以后基本稳定在这一水平。河北省1996年差异仅为0.4,但随着经济发展差异的迅速加大,秦皇岛遥遥领先其他3市,2000年一度达到1.2,随后尽管有一些波动,但差异仍接近1.0。山东省与河北省地带内变化趋势与整个环渤海地区基本一致;天津市地带内差异一直较小,且变化趋势较为缓慢;辽宁省差异逐渐缩小。由此可见,辽宁省和天津市差异不明显,山东省和河北省差异显著。

究其原因,从2000—2002年,山东省的入境旅游人数和旅游外汇收入一直呈明显的增长趋势,2003年因为全球性的“非典”疫情的发生入境人

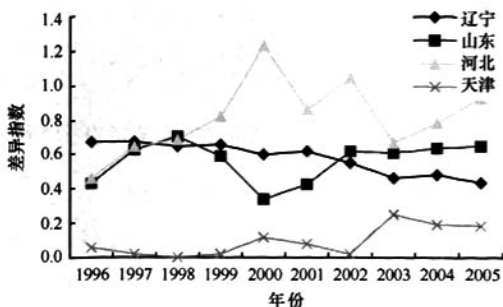


图1 1996—2005年环渤海沿海地区地带内差异的演变

数和旅游外汇收入有所下降,到2004年又迅速回升。从2000—2002年,入境人数增长率除2000年稍微有一点下降外基本呈缓慢增长,而旅游外汇收入增长率在这一阶段一直缓慢增长,2003年因“非典”有很明显的下降,2004年“非典”疫情过后两者的增长率迅猛增长,增长率达50%以上。旅游创汇随着入境人数的增多以较高的速度增长,同时说明除不可抗因素造成的损失外,山东省入境旅游基本上呈良性发展(图2,图3)。

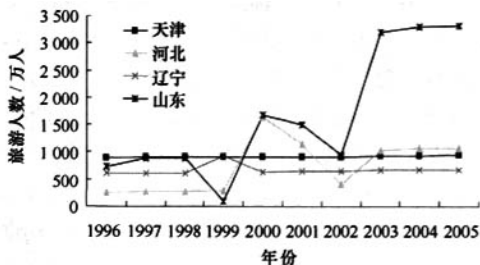


图2 环渤海地区旅游人数变化

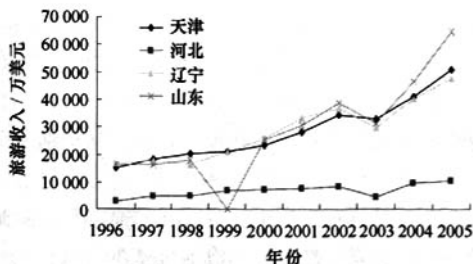


图3 环渤海地区旅游收入变化

辽宁省入境旅游的人数和外汇收入都呈现稳定增长的态势(除2003年因“非典”事件外)。2002年入境旅游人数为929 428人次,到2006年已经达到1 612 987人次,净增长为683 559人

次,平均年增长率为18.4%。2003年因“非典”事件,入境旅游人数有一定程度的下降,但2004年就显示出明显地恢复性增长,在2005年和2006年都表现出良好的增长态势,分别实现年增长率20.5%和23.9%。与此同时,辽宁省入境旅游外汇收入也实现了快速增长,2002年入境旅游外汇收入约5.5亿美元,到2006年已实现9.343亿美元,年平均增长为17.5%,2005年和2006年分别较上年实现了20.4%和26.7%的增长,呈现了加速发展的态势,尤其是2006年入境旅游外汇收入增长速度快于入境旅游人数增长速度,也表明入境旅游游客的消费能力进一步增强。

河北旅游经济的绝对差异在不断扩大,河北旅游经济区域差异现状格局是区域经济的区域差异演变的结果,通过比较2000年旅游外汇收入与全省平均旅游外汇的比值,可以看到:秦皇岛市作为全省旅游业的龙头,旅游经济水平远远高于其他地区,2000年秦皇岛旅游外汇收入是全省平均水平的5.66倍,而沧州、唐山两地市旅游外汇收入却不及全省平均水平的0.1%,两极分化严重,区域差异显著。

天津“海、河、山、城”的骨架孕育了丰富的旅游资源,形成了以近代历史文化资源为突出特色的滨海、河流、温泉、湖泊、湿地、森林、自然遗产、历史遗址、建筑、民俗、宗教、工农业和教育文化等多种资源构成的旅游业中发挥了重要的作用。从旅游市场的角度,2005年,入境旅游者前六位的国家分别为日本、韩国、美国、新加坡、菲律宾和马来西亚。结合地缘关系,可以预测未来韩国、日本旅游者仍会占有较大比例。

## 2.2.2 辽宁、河北、天津、山东地带间差异

环渤海地区三省一市地带间入境旅游差异总体上呈逐渐上升趋势,且差异逐步加大。1998年是三省一市地带间差距最大的一年,2003年是差距最小的一年(图4)。

这种差异扩大主要是由于旅游业的发展受一地区或城市的经济发展水平影响,只有当经济发展到一定水平后才能为旅游业提供必要的财力、物力、人力等支持,包括基础设施建设、旅游设施的建设和维护、旅游景区的保护和维护以及高素质的旅游业从业人员的供给等<sup>[14]</sup>。

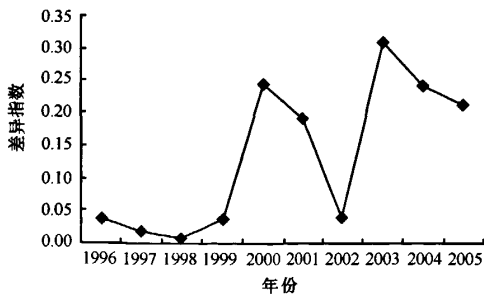


图4 1996—2005年环渤海沿海地区  
地带间差异的演变

可以看出,与其他省份比较除辽宁省外,山东省的接待人数和国际旅游收入均高于河北、天津;与辽宁相比,山东省的接待人数较多,增长率低;而国际旅游收入低,增长率高,且山东的国际旅游收入增长率呈上升趋势,辽宁的国际旅游收入增长率呈下降趋势,这说明山东有赶上辽宁的发展潜力<sup>[15]</sup>。

### 2.2.3 环渤海地区市际差异

环渤海地区三省一市入境旅游省际差异总体上呈上升趋势,且波动明显。从1996年的0.4增长到了2005年的接近0.6(图5)。从增长的幅度不大和具有一定的波动性可以看出,环渤海城市在入境旅游方面都拥有各自的优势和不足,都具备一定的竞争力和发展空间。从对环渤海城市旅游竞争力的分析中可以看出:其主要从4个方面分析了旅游竞争力差异:①旅游现状竞争力。天津、大连、青岛旅游市场强劲,其中天津市场占有率最大,青岛位居第二,但与天津差距很大。烟台、威海、秦皇岛旅游现状竞争力相当,其中烟台得分高于其他两市,秦皇岛现状竞争力最低。②旅游基础环境竞争力。天津基础环境优势明显,但“道路交通”和“污染治理”相对欠缺;大连各项基础环境得分均高于平均水平;青岛在“社会环境”和“污染治理”方面还有待提高。其他3市基础环境竞争劣势则相对明显。③旅游潜力竞争力。天津、大连、青岛旅游发展规模大,客源市场稳定,因此旅游综合潜力竞争力处于领先地位;秦皇岛旅游资源相对丰富,但对外发展潜力较为薄弱;烟台、威海两市各项竞争潜力均处于劣势。④旅游综合竞争力。天津依靠其社会经济基础优势、区位优势及旅游资源优势等成为

该区综合竞争力最强的城市;大连、青岛旅游发展综合竞争力基本相当,仅次于天津;其他3市旅游综合竞争力较弱,以威海综合竞争力最弱。

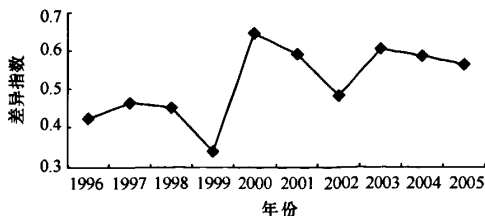


图5 1996—2005年环渤海沿海地区  
市际差异的演变

2003年9月19—21日,京、津、冀三地旅游局还在北京中华世纪坛广场举办了“环渤海旅游宣传周”活动。进入2004年,北方旅游联合体在4月9日正式成立。2005年10月14日,环渤海地区16个港口城市(天津、大连、青岛、烟台、秦皇岛、丹东、滨州、沧州、东营、葫芦岛、锦州、盘锦、唐山、威海、潍坊和营口)的旅游部门和相关单位在平等自愿的基础上组成环渤海港口城市旅游合作组织,于天津举行了成立大会,就加强区域合作,推动资源整合,发挥放大效应,共同打造环渤海“金项链”无障碍旅游圈达成了合作协议。这一组织成立以来,已经陆续召开2次年会,在推动环渤海地区邮轮经济发展等具体合作方面取得了实质性进展。

### 2.2.4 各市应因地制宜发展自己的特色旅游,缩小差距

天津、大连、青岛、烟台、威海近代历史文化资源丰富,通过以保护文物古迹,打造“近代港口沧桑”为主题的历史文化旅游板块,同时避免产品形象及旅游方式的雷同。秦皇岛具有以“天下第一关”为代表的悠久长城风情及舒适的疗养气候条件,通过保护环境,重点打造“最佳滨海疗养城市”。天津重点打造地方特色文化旅游。天津、大连、青岛是环渤海现代城市风光的集中地带,购物、饮食、主题公园成为其主要卖点。天津小吃及大连、青岛的海鲜构成了滨海城市风光带的“饮食”元素;社会繁荣、经济较为发达,商品种类丰富、品质高,组成其“购物”元素;“主题公园”可以作为休闲度假游的互补元素,大连“发现王国”

主题公园即为成功范例。此外,烟台、威海、秦皇岛可依靠区内山岳风光,借滨海观光契机,发展“临海山川游”“登山观海”等主题旅游,将旅游线路沿纵深方向适度发展。

### 3 环渤海地区入境旅游发展对策

根据区域经济发展水平和旅游资源的组合状况,将环渤海地区分为3种组合类型:经济发达旅游资源丰富地区、经济发达旅游资源欠丰地区、经济欠发达旅游资源丰富地区,各类地区旅游发展要因地制宜,各有侧重<sup>[16]</sup>。

#### 3.1 经济发达旅游资源丰富地区

经济发达旅游资源丰富地区主要包括山东、辽宁两省。此类地区具有发展旅游经济的最大优势,为入境旅游的发展提供了强有力的后盾。此类地区今后入境旅游发展的关键应为利用经济和技术方面的优势,提供更加丰富多样、新颖的旅游产品,可考虑将入境旅游和国际会议、国际商务考察相结合,使旅游经济和其他类型的外向型经济相互促进。借鉴发达国家旅游发展模式,适当发展以满足特殊游客群体的高消费旅游项目,填补我国在这方面的空白。我国对外开放典型城市代表大连,其发展历史较短,但大连现为我国重要的旅游城市,已创造出许多具有强烈吸引力、知名度很高的旅游资源,如星海广场、老虎滩、发现王国和金石滩等。大连的经验值得其他地区借鉴。

#### 3.2 经济发达旅游资源欠丰地区

经济发达旅游资源欠丰地区主要包括天津市。这个海滨的直辖市,面积狭小,城市发展历史相对较短,旅游资源欠丰,且现有的旅游资源多为人造景观,对入境观光游客的吸引力不太强。但是他们是中国最现代化的城市的代表,今后应利用其经济优势弥补旅游资源的不足,适当发展有特色的主题公园,以国际会议会展旅游、商务旅游和特色海洋旅游作为区域旅游经济发展的重点。

#### 3.3 经济欠发达旅游资源丰富地区

经济欠发达旅游资源丰富地区包括河北省。这类地区旅游资源丰富,旅游资源的品位高,有不少世界级的旅游资源,除云南位于西部边

陲外,其余地区距离我国的主要入境客源国都不太远,旅游基础设施较好,交通便利,旅游接待设施较完善,旅游从业人员的素质较高,旅游科研、教育较发达,具有发展国际旅游的良好条件,是我国未来10年旅游经济的主力军。目前关键是既要有效地发挥旅游资源优势但又要要在旅游资源基础上力求创新,提供更加多样的旅游产品,提高游客的停留时间,激发游客的旅游购物和娱乐等方面的需求。

### 参考文献

- [1] 张耀光,关伟,李春平,等.渤海海洋资源的开发与持续利用[J].自然资源学报,2002,4(11):76-79.
- [2] 张广海,周菲菲.环渤海城市旅游经济联系度分析[J].经济研究导刊,2009,17(8):24-27.
- [3] 姜海宁,陆玉麒,吕国庆.江苏省入境旅游经济的区域差异研究[J].旅游学刊,2009,9(1):20-24.
- [4] 陈秀琼,黄福才.中国入境旅游的区域差异特征分析[J].地理学报,2006,61(12):1 271-1 280.
- [5] 朱俊杰.中国旅游业地域不平衡分析[J].人文地理,2001,16(1):27-30.
- [6] 甘巧林.旅游大省旅游业发展实力比较[J].旅游学刊,2003(2):15-18.
- [7] 叶护平,韦燕生.中国旅游业发展区域差异的系统分析[J].华中师范大学学报:自然科学版,2005(3):395-398.
- [8] 曾军,崔郁.中国入境旅游经济的区域差异分析[J].经济问题探索,2006(12):94-97.
- [9] 陆林,余凤龙.中国旅游经济差异的空间特征分析[J].经济地理,2005(3):406-410.
- [10] 庞丽,王锋,刘清春.我国入境旅游和经济增长关系分析[J].地域研究与开发,2006,25(3):51-55.
- [11] 何光.中国旅游业50年[M].北京:中国旅游出版社,1999:7-10.
- [12] 张凌云.我国旅游业地域非均衡性增长研究初论[J].南开经济研究,1998(2):71-74.
- [13] 贺灿飞,梁进社.中国区域经济差异的时空变化:市场化、全球化与城市[J].管理世界,2004,(8):8-17.
- [14] 傅云新,张成杰.山东省入境旅游发展对策研究[J].市场调研,2009,23(6):17-20.
- [15] 陈晓,王丹,张耀光,等.辽宁省旅游经济的时空差异演变分析[J].经济地理,2009,31(1):52-55.
- [16] 周玉翠,陆玉麒,李经龙.我国入境旅游的区域差异[J].旅游经济,2005,22(9):27-30.